

# Skýrsla

**Vegagerðarinnar  
um framkvæmd samgönguáætlunar 2010  
Vegáætlun**



Október 2011

Útgefandi: Vegagerðin  
september 2011  
Ritstjóri: Rögnvaldur Gunnarsson  
Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Prentun: ODDI

## Efnisyfirlit

4. VEGAFRAMKVÆMDIR .....	5
4.1. Fjármál .....	5
I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN .....	5
4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG .....	6
4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR .....	7
II SKIPTING ÚTGJALDA .....	8
4.1.4. REKSTUR VEGAGERÐARINNAR .....	10
4.1.5. ÞJÓNUSTA, STYRKIR, RANNSÓKNIR OG VIÐHALD .....	14
4.1.5.1. Þjónusta .....	14
4.1.5.2. Styrkir til ferja og sérleyfishafa .....	18
4.1.5.3. Styrkir til innanlandsflugs .....	18
4.1.5.4. Rannsóknir .....	18
4.1.5.5. Viðhald .....	20
4.1.6. STOFNKOSTNAÐUR .....	28

## Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda .....	31
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðursvæði .....	36
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðvestursvæði .....	43
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðvestursvæði .....	51
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðaustursvæði .....	64
Fylgiskjal 3 Samgönguverkefni, ársreikningur 2009 .....	76
Fylgiskjal 4 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2009 .....	78



## 4. VEGAFRAMKVÆMDIR

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmd vegáætlunar samgönguáætlunar 2010.

## 4.1 Fjármál

## I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Í fjárlögum 2010 var gert ráð fyrir mörkuðum tekjum að upphæð 14.470 m.kr., auk 10 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða. Í fjáráukalögum voru gerðar breytingar, áætlun um bensínjald var lækkuð um 220,0 m.kr., áætlað olúgjald var hækkað um 60,0 m.kr. og áætlun þungaskatts var lækkuð um 80,0 m.kr. þannig að áætlun um markaðar tekjur lækkaði um 240,0 m.kr. og varð þá 14.230,0 m.kr.

Framlag úr ríkissjóði nam 4.680,5 m.kr. og fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna var 301,6 m.kr. en alls fékk Vegagerðin til ráðstöfunar 19.201,2 m.kr.

	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Samtals fjár- veitingar m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög				
1.1. Markaðar tekjur				
1. Bensínjald . . . . .	7.420	-220	7.200	7.272
2. Þungaskattur, km-gjald . . . . .	790	-80	710	691
4. Olúgjald . . . . .	6.260	60	6.320	6.367
5. Leyfisgjöld flutninga . . . . .	4	0	4	6
6. Leyfisgjöld leigubifreiða . . . . .	6	0	6	4
	14.480	-240	14.240	14.340
1.2. Ríkisframlag . . . . .	308	117	425	425
1.3. Framlög til jarðganga . . . . .	4.255	0	4.255	4.255
Framlag úr ríkissjóði alls	4.563	117	4.680	4.680
Tekjur og framlög alls	19.043	-123	18.920	19.020
4.1.2 Viðskiptahreyfingar				
1. Vegna skuldar frá 1999 . . . . .	-21	0	-21	-21
2. Fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna . .	302	0	302	202
Afborganir alls	281	0	281	181
Samtals	19.324	-123	19.201	19.201

Lokið var við að greiða afborganir og vexti af lánum vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999, 20,9 m.kr. Í ríkisreikningi er þessi upphæð ekki færð sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

#### 4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

##### *Bifreiðaeign*

Samkvæmt tölum frá Umferðarstofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 3.095 á árinu 2010 á móti 2.211 árið áður sem er 40% aukning en algjört hrun varð í nýskráningum bifreiða 2009. Á sama tíma voru nýskráðar 28 hópferðabifreiðir á móti 8 árið áður. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 272 á árinu 2010 en voru 351 árið áður og er það 22,5% fækkun skráninga á milli ára. Alls voru nýskráð 95 mótörhjól á móti 235 árið á undan.

Bifreiðum á skrá hélt áfram að fækka og nam fækkunin hálfu prósentu frá árinu á undan og voru um áramót skráðar 237.089 bifreiðar í landinu. Þetta hafði þau áhrif að fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa minnkaði á milli ára úr 647 í 643, samkvæmt tölum frá Umferðarstofu. Í töflunni hér að neðan má sjá þróun undanfarinna ára.

	Bifreiða- eign 31.12.08	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.09	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.10
Fólksbifreiðir . . . . .	209.740	-2,10	205.338	-0,29	204.736
Hópferðabifreiðir . . . . .	1.955	-3,43	1.888	1,48	1.916
Vöru- og sendibifreiðir . . . . .	31.819	-2,82	30.923	-1,57	30.437
Samtals:	243.514	-2,20	238.149	-0,45	237.089

##### *Bensínjald*

Bensínsalan 2010 nam 196,2 milljónum lítra og er það minnkun um rúmlega 12 milljónir lítra frá árinum á undan. Samkvæmt tölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensínsölunni, þ.e. bensínjaldið, 7.272 m.kr. árið 2010. Það er 72 m.kr. meira en tekjuspá fjárlaga gerði ráð fyrir.

Vegna fækkunar bifreiða á skrá hefur bensínbifreiðum aðeins fjölgað um 1,7% sl. fimm ár og sala á bensíni er 2% minni en hún var árið 2005. Á sama tíma hefur díselbifreiðum fjölgað um tæp 43%.

Bensínjald var 37,07 kr./l á árinu 2010 en 1. janúar 2011 var það hækkað í 38,55 kr./l. Í ársbyrjun 2010 kostaði líturinn af 95 okt. bensíni 194,80 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Verðið hélt áfram að hækka fram yfir miðjan maí og var þá komið í 214,90

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítar á bifreið	Verð á lítra 31.12.		Bensínjald
			95 okt.	98 okt.	
2000	189,2	1.275	96,0	100,7	28,60
2001	190,4	1.260	94,2	98,9	28,60
2002	192,4	1.269	96,3	100,1	28,60
2003	194,0	1.259	99,9	104,6	28,60
2004	196,8	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	1.196	113,3	118,9	30,89/32,95
2006	210,5	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1	1.220	137,9	140,5	32,95
2008	207,4	1.143	146,4	168,0	32,95
2009	208,5	1.168	193,2	193,2	37,07
2010	196,2	1.119	213,7	217,7	37,07

kr./l. Nokkur lækkun varð á verðinu fram í september þegar það tók að stíga á ný og endaði í 213,70 kr./l um áramótin. Verðhækkun milli áramóta mælist 10,7%. Meðalverð ársins er rúmlega 206 kr./l.

#### *Þungaskattur*

Á árinu voru innheimtar tekjur af þungaskatti alls tæplega 691 m.kr. Í fjárlögum og fjáráskilögum var gert ráð fyrir 710 m.kr. þannig að það vantaði um 20 m.kr. upp á að áætlunin stæðist. Skatturinn er í formi km-gjalds og er aðeins lagður á bifreiðar sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarþunga. Á árinu 2010 var gjald fyrir bíl í léttasta flokki, þ.e. 10-11 tonn 0,26 kr./km. Það var hækkað 1. janúar 2011 í 0,27 kr./km. Gjaldið fer stighækkandi og var hæsta gjald 2010 11,60 kr./km í flokki bifreiða sem eru 31 tonn og yfir að leyfðum heildarþunga. Það hækkaði í 12,06 kr./km 1. janúar 2011.

#### *Olúgjald*

Innheimta tekna af olúgjaldi var rúmlega 6.366,5 m.kr. á árinu sem er 46 m.kr. meira en gert var ráð fyrir í fjárlögum og fjáráskilögum. Samkvæmt innheimtutölum var salan tæplega 121 milljón lítrar á árinu 2010. Olúgjald var 52,77 kr./l á árinu 2010 en hækkaði 1. janúar 2011 í 54,88 kr./l.

#### *Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða*

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 6,1 m.kr. á árinu 2010. Það er um 2,1 m.kr. meira en tekjuspá fjárlaga gerði ráð fyrir. Innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru um 3,9 m.kr. sem er 2,1 m.kr. minna en tekjuspáin gerði ráð fyrir. Heildartekjur voru því 10 m.kr. sem er í samræmi við áætlun. Leyfi til flutninga og aksturs leigubifreiða gilda í 5 ár og falla tekjur vegna endurnýjunar því misjafnt milli ára.

#### *Ríkisframlag*

Eins og áður sagði breyttust tölur um framlag ríkisins nokkuð innan ársins þannig að niðurstaðan varð sú að framlag ríkisins vegna styrkja til innanlandsflugs var 308 m.kr. og annað ríkisframlag var 4.372,5 m.kr.

#### *Framlög til jarðganga*

Á árinu 2010 var framlag til jarðganga alls 4.255,3 m.kr.

#### *Fjáráskilög*

Í fjáráskilögum var veitt 117,2 m.kr. framlagi til viðhalds vegna ófyrirséðra útgjalda í kjölfar eldgossins í Eyjafjallajökli.

### **4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR**

Á árinu 2010 voru afskrifaðar markaðar tekjur að upphæð 75 m.kr. Einnig var ríkissjóði greidd lokagreiðsla vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999 að upphæð 20,9 m.kr. og ráðstafað fyrirfram mörkuðum tekjum að upphæð 301,6 m.kr.

## II SKIPTING ÚTGJALDA

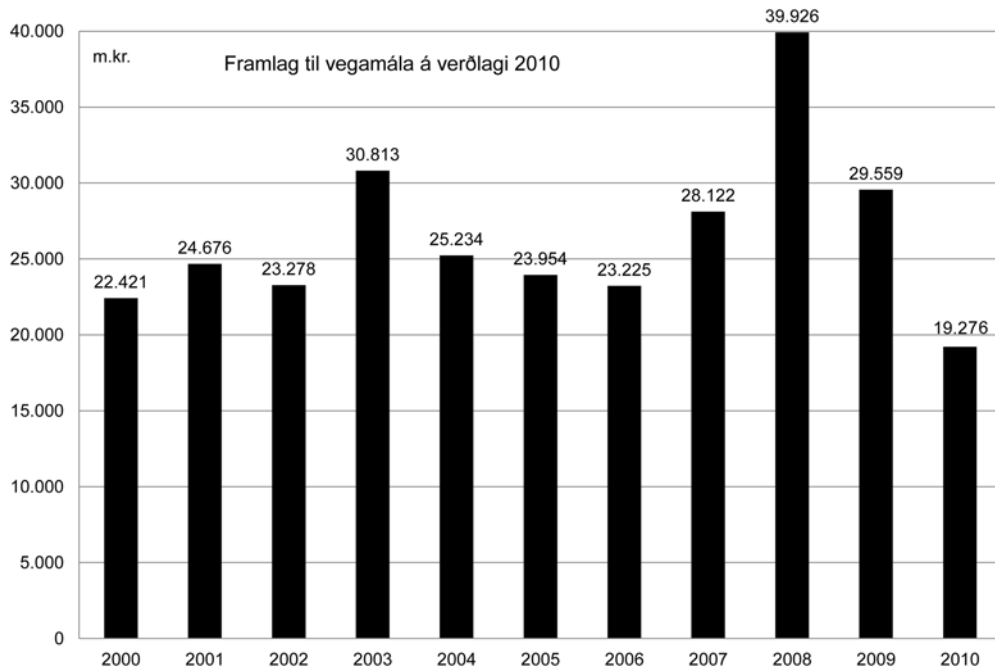
Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2010. Vegáætlun gerði ráð fyrir ráðstöfun 22.817 m.kr., en það er fjárlagatalan 19.159 m.kr. að viðbætti innistæðu frá fyrra ári 3.658 m.kr.

Vegna vegaskemmda í kjölfar eldgossins í Eyjafjallajökli fékk Vegagerðin síðan 117,2 m.kr. á fjárukalögum. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar árið 2010 voru því alls 22.934,2 m.kr.

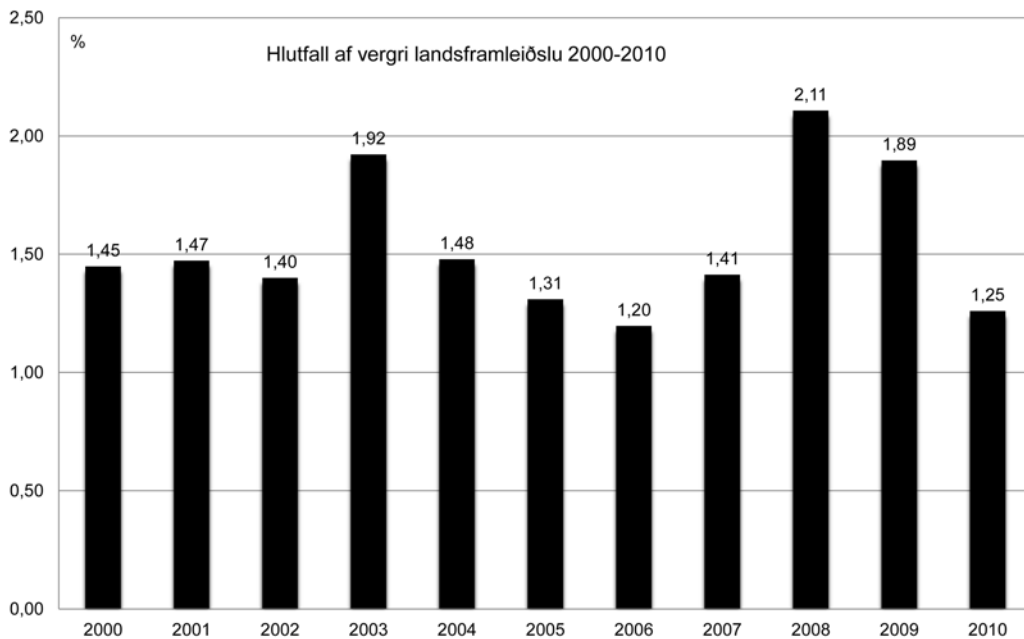
	Vegáætlun 2010	Fjárukalög 2010	Fjárveiting 2010
<b>10-211 Rekstur Vegagerðarinnar</b>			
<b>4.1.4 Rekstur Vegagerðarinnar</b>			
1.01 Almennur rekstur . . . . .	546,0		546,0
Yfirstjórn . . . . .	354,0		
Upplýsingaþjónusta . . . . .	90,0		
Umferðareftirlit . . . . .	102,0		
1.02 Umsýslugjald . . . . .	80,9		80,9
<b>Rekstur samtals</b>	<b>626,9</b>		<b>626,9</b>
<b>10-211 Samgönguverkefni</b>			
<b>4.1.5 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald</b>			
1.07 Þjónusta . . . . .	3.383,0		3.383,0
Veggöng . . . . .	90,0		
Viðhald vegmerkinga . . . . .	773,0		
Samningar við sveitarfélög . . . . .	420,0		
Viðhaldssvæði . . . . .	400,0		
Vetrarviðhald . . . . .	1.700,0		
1.11 Styrkir til ferja og sérleyfishafa . . . . .	1.047,0		1.047,0
Ferjur . . . . .	714,0		
Sérleyfi á landi . . . . .	333,0		
1.13 Styrkir til innanlandsflugs . . . . .	308,0		308,0
1.21 Rannsóknir . . . . .	139,0		139,0
5.10 Viðhald . . . . .	4.679,0	117,2	4.796,2
Viðhald bundinna slitlaga . . . . .	1.500,0		
Viðhald malarvega . . . . .	623,0		
Styrkingar og endurbætur . . . . .	1.560,0		
Brýr og varnargarðar . . . . .	360,0		
Umferðaröryggi . . . . .	340,0		
Vatnaskemmdir . . . . .	200,0		
Viðhald girðinga . . . . .	65,0		
Frágangur gamalla efnisnáma . . . . .	20,0		
Minjar og saga . . . . .	11,0		
<b>Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald samtals</b>	<b>9.556,0</b>	<b>117,2</b>	<b>9.673,2</b>
<b>4.1.6 Stofnkostnaður</b>			
<b>6.10 Stofnkostnaður/framkvæmdir</b>			
Stofn- og tengivegakerfi . . . . .	12.091,0		12.091,0
Almenn verkefni . . . . .	6.931,0		
Tengivegir - bundið slitlag . . . . .	0,0		
Jarðgöng . . . . .	5.160,0		
Annað en stofn- og tengivegir . . . . .	468,0		468,0
Héraðsvegir . . . . .	98,0		
Landsvegir utan stofnvegakerfis . . . . .	100,0		
Styrkvegir . . . . .	80,0		
Reiðvegir . . . . .	60,0		
Smábrýr . . . . .	30,0		
Girðingar . . . . .	100,0		
<b>Stofnkostnaður samtals</b>	<b>12.559,0</b>		<b>12.559,0</b>
Afskrift markaðra tekna:	75,0		75,0
<b>Samtals:</b>	<b>22.816,9</b>	<b>117,2</b>	<b>22.934,1</b>



Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 2000 til 2010 á verðlagi ársins 2010.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 2000-2010.



*Verðlagsforsendur og afkoma 2010 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála*

Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda var árið 2010 14.330 m.kr. eða 100 m.kr. hærri upphæð en áætlað hafði verið við gerð fjárlaga og fjáraukalaga. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða voru á áætlun, 10 m.kr.

Árið 2010 rann í ríkissjóð 80,9 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 425,2 m.kr. ríkisframlag og 4.255,3 m.kr. framlag til jarðganga. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 20,9 m.kr. og engin lán voru tekin á árinu. Vegagerðin fékk til ráðstöfunar 19.201,2 m.kr. á árinu.

#### **4.1.4. REKSTUR VEGAGERÐARINNAR**

Fjárveiting til almenns rekstrar í fjárlögum 2010 var 546,1 m.kr. Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta og umferðareftirlit. Til rekstrar Vegagerðarinnar er einnig innheimtukostnaður vegna markaðra tekna sem greiddur er til ríkissjóðs og er hann tekinn af mörkuðum tekjum. Innheimtukostnaður samkvæmt fjárlögum var 80,9 m.kr. á árinu 2010.

*Starfsmannahald*

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 292 í lok árs 2010 í 290,7 stöðugildum en voru 302 árið 2009. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2010 var 312 og 328 árið 2009. Heildarvinnuframlag á árinu 2010 reiknað í dagvinnustundum nam 368 mannaárum og hafði minnkað úr 394 frá árinu 2009. Launagreiðslur voru 1.768 m.kr. á árinu 2010 og launatengd gjöld 432 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu.

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga . . . . .	4	0	1	1	5	11
Kjarafélag tæknifræðinga . . . . .	14	3	5	8	7	37
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga .	8	0	0	1	0	9
Kjararáð . . . . .	1	0	0	0	0	1
Samiðn . . . . .	0	2	0	5	4	11
SFR stéttarfélag almannaþjónustu . . . .	32	8	3	24	16	83
Starfsgreinasamband Íslands . . . . .	0	6	4	34	21	65
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga . . . . .	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga . . . . .	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga . . . . .	13	1	3	5	2	24
Fræðagardur . . . . .	8	0	0	2	1	11
Verkstjórasamband Íslands . . . . .	0	3	3	17	13	36
Fastir starfsmenn 1. janúar 2011	84	23	19	97	69	292
Fastir starfsmenn 1. janúar 2010	90	25	21	95	71	302
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009	90	26	20	101	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008	94	26	20	97	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007	93	26	19	104	78	320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006	95	29	21	106	77	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2005	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 1. janúar 2004	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2003	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 1. janúar 2002	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 1. janúar 2001	100	28	29	105	79	341
Fastir starfsmenn 1. janúar 2000	106	26	30	102	74	338

### *Yfirstjórn*

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun 2010 var 354 m.kr. Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: Yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: brúadeild, framkvæmdadeild, jarðgangadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild. Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

Þróunarsvið skiptist í fimm deildir: áætlana- og umhverfisdeild, jarðfræðideild, rannsóknadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, almannatengsl, útgáfustarfsemi, árangurs- og eftirlitsdeild, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

### *Upplýsingaþjónusta*

Á þjónustudeild framkvæmdasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnad úr miðstöð í samvinnu við svæði Vegagerðarinnar. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda. Samkvæmt vegáætlun var fjárveiting til upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar 90 m.kr. á árinu 2010.

### *Umferðareftirlit*

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar tilheyrir lögfræðideild stjórnsýslusviðs. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með stærð og þyngd ökutækja, hleðslu- frágangi og merkingu farms, aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og ökumæla og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks- og farmflutninga og laga um leigubifreiðir. Auk þess annast umferðareftirlit í umboði Ríkisskattstjóra framkvæmd eftirlits með notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu samkvæmt lögum um olúgjald og kílómetragjald. Samkvæmt vegáætlun var fjárveiting til umferðareftirlits Vegagerðarinnar 102 m.kr. á árinu 2010.

Umferðareftirlit er staðsett á starfsstöðvum Vegagerðarinnar í Reykjavík og á Akureyri. Í árslok voru 9 starfsmenn við umferðareftirlitsstörf auk deildarstjóra en voru 10 í árslok 2009. Vegna niðurskurðar í útgjöldum var ekki ráðið í stað eftirlitsmanns sem hætti störfum í Reykjavík á árinu. Deildarstjóri umferðareftirlits er staðsettur á Akureyri ásamt tveimur eftirlitsmönnum en aðrir eftirlitsmenn hafa bækistöð í Reykjavík.

Fjórar eftirlitsbifreiðir voru notaðar við eftirlit á vegum á árinu. Þar af voru tvær bifreiðir gerðar út frá Reykjavík, ein frá Akureyri og ein frá Reyðarfirði. Í haust var svo ákveðið að leggja niður starfsemi eftirlits á Reyðarfirði. Breytingin er gerð í sparnaðarskyni og vegna samdráttar í verkefnum á Austfjörðum eftir að umsvifum vegna stóriðjuframkvæmda lauk. Verður eftirliti á Austfjörðum alfarið sinnt með eftirlitsmönnum frá Reykjavík og Akureyri.

Eftirlit á vegum fer að jafnaði fram á þar til gerðum eftirlitsstöðum meðfram vegum þar sem ökutæki eru stöðvuð til eftirlits. Skráð afskipti á árinu voru 7.423 sem er 4% fækkun frá fyrra ári. Skýrslum fækkaði einnig og skýrsluhlutfall lækkaði frá fyrra ári. Reyndist um brot að ræða í um 9% tilvika í stað 11% árið 2009, en það ár lækkaði skýrsluhlutfall úr 15% árið 2008. Lækkandi skýrsluhlutfall getur bent til fækkunar brota sem yrði að telja jákvæða þróun. Eftirlit á vegum felst einkum í vigtun ökutækja auk þess sem gerðar eru aðrar nauðsynlegar athuganir til að ganga úr skugga um að ástand ökutækja, hleðsla- frágangur og merking farms og aksturs- og hvíldartími ökumanna sé í samræmi við reglur. Loks er kannað hvort ástæða sé til að ætla að um óheimila notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu sé að ræða og tekin olúsýni ef tilefni er til. Þá má nefna að höfð eru afskipti af rekstrar- og atvinnuleyfis skyldri starfsemi með þeim hætti sem rúmast innan ramma takmarkaðra eftirlitsheimilda en eftirlit að megin stefnu í höndum leyfisveitingadeildar og viðkomandi starfsgreinar. Eftirlit með aksturs- og hvíldartíma ökumanna fer auk framangreinds fram með því að kallað er eftir upplýsingum um aksturs- og hvíldartíma frá flytjendum til skodunar eða með heimsóknum í starfsstöðvar. Eftirlit með notkun litaðrar gjaldfrjálsrar olíu er í ýmsu frábrugðið öðru eftirliti og kallar á aðrar aðferðir en hefðbundið eftirlit á vegum. Þar má nefna eftirlit við sölustaði og sérstakar eftirlitsferðir í samstarfi við ríkisskattstjóra til athugunar á því hvort meðferð og notkun litaðrar olíu sé í samræmi við reglur.

### *Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna*

Vegagerðin greiðir innheimtukostnað vegna markaðra tekna til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjalda hennar. Innheimtukostnaður samkvæmt fjárlögum var 80,9 m.kr. á árinu 2010

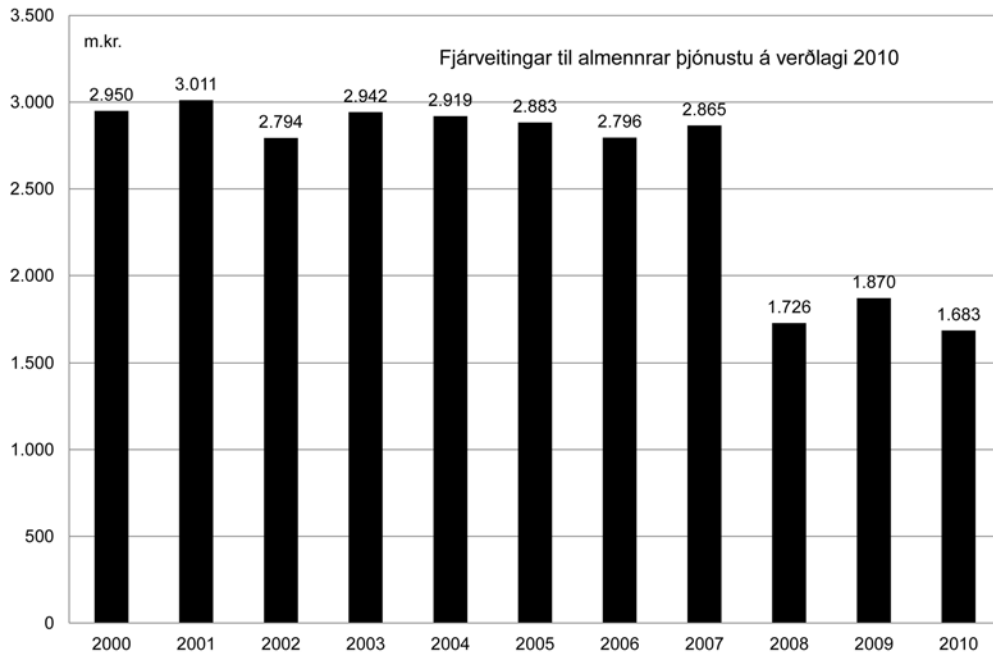
#### **4.1.5. ÞJÓNUSTA, STYRKIR, RANNSÓKNIR OG VIÐHALD**

Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 3.383 m.kr., styrkir til ferja og sérleyfishafa 1.047 m.kr., styrkir til innanlandsflugs 308 m.kr., fjárveitingar til rannsókna 139 m.kr. og til viðhalds vegakerfisins 4.679 m.kr. Samkvæmt fjárukaalögum var veitt 117,2 m.kr. til viðhalds og viðgerða á vegum og varnargörðum sem skemmdust vegna eldgoss í Eyjafjallajökli. Samtals voru fjárveitingar til þessara liða 9.673,2 m.kr.

##### *4.1.5.1 Þjónusta*

Fjárveiting til þjónustu stofn- tengi- og héraðsvega á árinu 2010 var 3.383 m.kr. Verkefni í þjónustu skiptist á árinu 2010 í fimm meginflokka, veggöng, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu vega var 3.317 m.kr. á árinu 2010. Hér er fjallað sérstaklega um almenna þjónustu, þ.e. veggöng, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög og viðhaldssvæði og sérstaklega um vetrarviðhald.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til almennrar þjónustu á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 eru fjárveitingar við vegheflun og rykbindingu malarvega taldar með fjárveitingum til endurnýjunar malarlitlaga undir viðhaldsliðnum malarvegir.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við almenna þjónustu á árinu 2010 skiptist milli hinna einstöku flokka þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar.

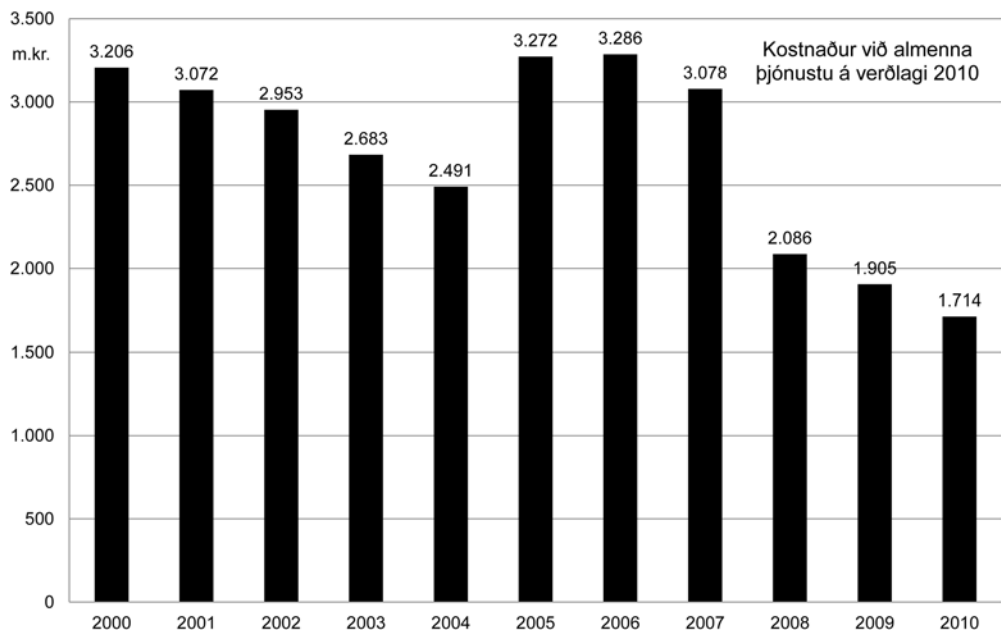
Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Veggöng . . . . .	0	0	0	32	62	94
Viðhald vegmerkinga . . . . .	92	138	193	203	156	782
Samningar við sveitarfélög* . . . . .	0	22	253	45	57	377
Viðhaldssvæði . . . . .	19	80	82	160	120	461
Samtals . . . . .	111	240	528	440	395	1.714

\* Vegagerðin hefur samið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á þjóðvegum

### Veggöng

Fjárveitingu til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. kostnað við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflýsingu, þrif og hreinsun, ásamt eðlilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Kostnaður vegna viðhalds og reksturs jarðganga var 94 m.kr. á árinu 2010.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 er kostnaður við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarlitlaga undir viðhaldsliðnum malarvegir.



*Viðhald vegmerkinga*

Fjárveitingu til vegmerkinga var varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingu, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegriðum og umferðarmerkjum. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 782 m.kr. á árinu 2010.

*Samningar við sveitarfélög*

Fjárveitingu til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga, nr. 80/2007, er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafla þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 377 m.kr. á árinu 2010.

*Viðhaldssvæði*

Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, þ.m.t. eftirlit með áspunga bifreiða og merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga. Kostnaður vegna þessa verkefnis var 461 m.kr. á árinu 2010.

*Vetrarviðhald*

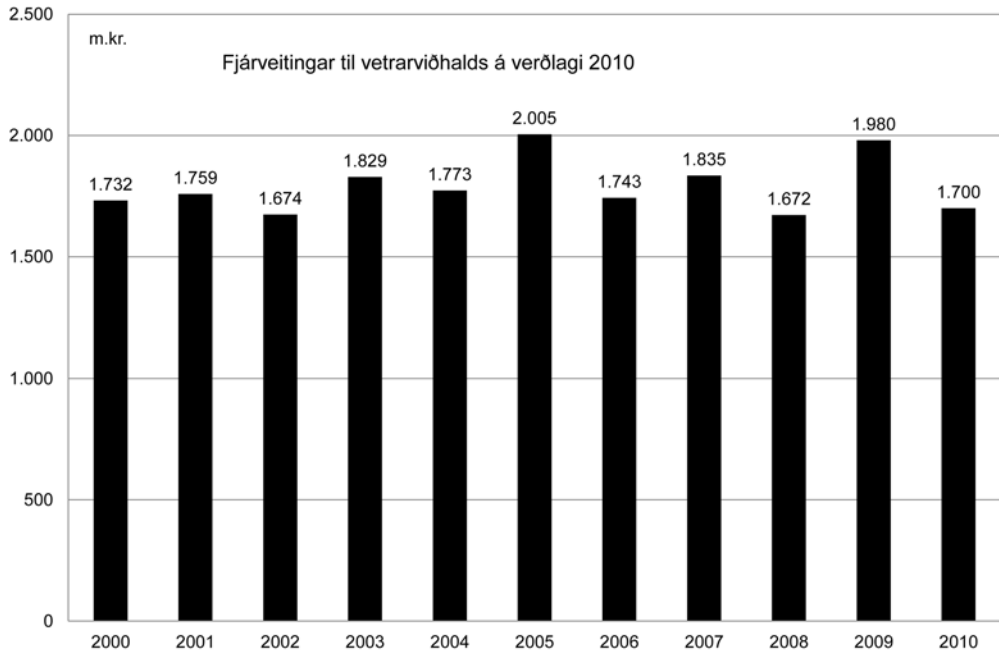
Fjárveitingum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvarnir á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalið í þeim kostnaði er einnig stjórnun og stýring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingbúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vega að vetri til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 1.603 m.kr. á árinu 2010.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2010 skiptist milli svæða Vegagerðarinnar.

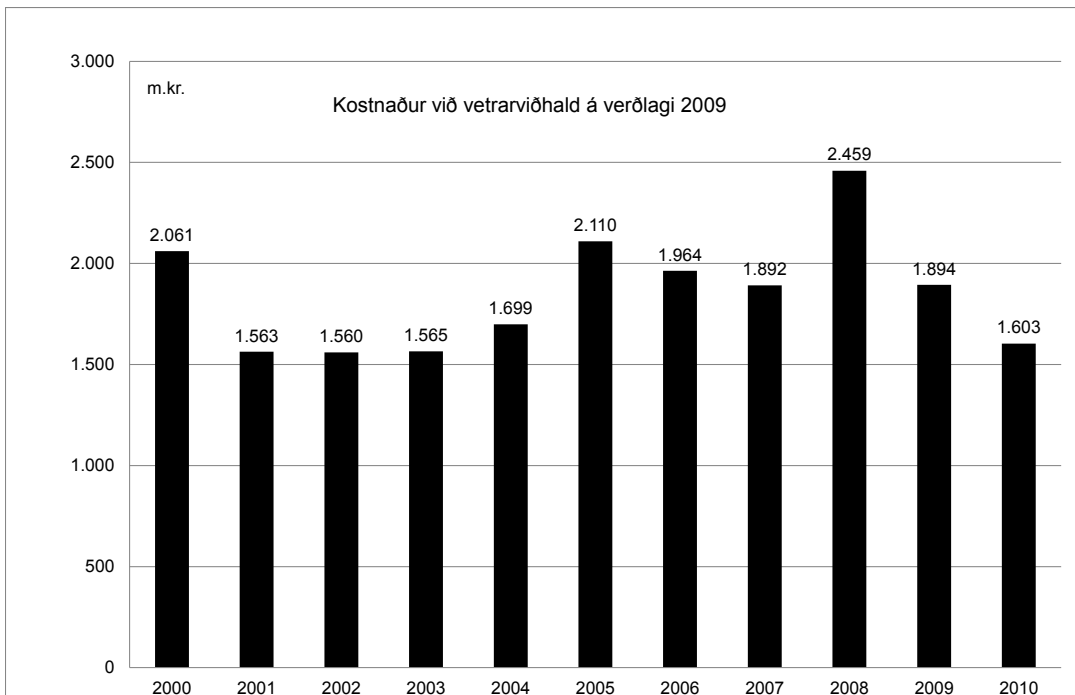
Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Vetrarviðhald . . . . .	161	134	249	513	546	1.603

Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarviðhald er aftur á móti mjög háður veðurfari. Vegna minni fjárveitinga á árinu 2010 var dregið nokkuð úr þjónustu á hluta vegakerfisins, auk þess sem stjórnun og skipulag þjónustunnar var endurskoðuð. Vegna þessara aðgerða varð kostnaður við vetrarviðhald minna en nokkur undafarin ár.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til vetrarviðhalds á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við vetrarviðhald á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.





Í töflunni hér að neðan má sjá kostnað við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum á árinu 2010.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Þrengslavegur	48	40,4	841
Holtavörðuheiði	37	14,2	384
Fróðárheiði	14	5,5	390
Steingrímsfjarðarheiði	47	17,4	370
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	13,3	531
Öxnadalshaiði	25	15,5	618
Dalvík-Ólafsfjörður	18	11,1	618
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	28,8	198
Vopnafjarðarheiði	51	16,8	329
Fjarðarheiði	24	24,2	1.009
Oddsskarð	23	20,9	909
Vegið meðaltal			454

Í töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsar leiðir og fjallvegir voru lokað vegna snjóá á árinu 2010. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 366 d.	Snjóm. dagar
Hellisheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
Fróðárheiði . . . . .	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35
35 Svínadalur . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
Klettsháls . . . . .	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	39
Hálfván . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
Dynjandisheiði . . . . .	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Hrafnseyrarheiði . . . . .	14	12	9	5	0	0	0	0	0	0	7	10	57	16	22
Steingrímsfjarðarheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	78
Þróskuldar . . . . .	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
Holtavörðuheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
Vatnsskarð-nyrðra . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
Öxnadalshaiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
Dalvík-Ólafsfjörður . . . . .	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	58
Hólssandur . . . . .	31	28	31	30	25	0	0	0	0	11	26	31	213	58	0
Sandvíkurheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
Vopnafjarðarheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	74
Möðrudalsöræfi . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Hellisheiði-eystri . . . . .	31	28	31	30	14	0	0	0	0	9	30	31	204	56	0
Vatnsskarð-eystra . . . . .	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	41
Fjarðarheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
Oddsskarð . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
Breiðdalsheiði . . . . .	0	11	8	6	0	0	0	0	0	0	11	3	39	11	9
Öxi . . . . .	27	12	31	23	0	0	0	0	0	0	20	4	117	32	9

#### 4.1.5.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa

Fjárveiting til ferja og sérleyfishafa var 1.047 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum og styrkir til sérleyfa á landi. Heildarkostnaður á árinu 2010 var 1.056 m.kr.

#### Ferjur

Fjárveiting til þessa liðar árið 2010 var 714 m.kr. Heildarkostnaður nam 730,9 m.kr. Árið 2010 styrkti ríkið eftirfarandi ferjuleiðir og flutninga.

#### Kostnaður við ferjur 2010

Ferjuleið	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur .....	430	12	442
Breiðafjarðarferja, Baldur .....	111	0	111
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki .....	6	0	6
Hríseyjarferja, Sævar .....	59	2	61
Grímsýjarferja, Sæfari .....	81	16	97
Mjóafjarðarferja, Skróður .....	10	0	10
Norðurfjarðarflutningar .....	1	0	1
Sameiginlegt .....	0	3	3
Samtals.....	698	33	731

#### Sérleyfi á landi

Fjárveiting á árinu var 333 m.kr. Undir þennan lið falla sérleyfi á landi. Heildarkostnaður á árinu 2010 var 325 m.kr. Alls er ekið á um 40 sérleyfisleiðum.

#### 4.1.5.3 Styrkir til innanlandsflugs

Fjárveiting í fjárlögum 2010 var 308 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2010 voru 311 m.kr.

Áætlunarflug til sjö áfangastaða var styrkt á árinu 2010. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Vestmannaeyja, Bíldudals, Gjögers, Sauðárkróks og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar. Hætt var að styrkja áætlunarflug til Vestmannaeyja 1. ágúst þegar siglingar Herjólfss til Landeyjahafnar voru komnar á.

#### 4.1.5.4 Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum sem gengu í gildi 1. janúar 2008 er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1,5% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2010 var fjárveitingin 139 milljónir, sem er um 10 milljónum minna en endanleg fjárveiting 2009. Markaðar tekjur Vegagerðarinnar árið 2010 voru hins vegar tæplega 14,5 milljarðar, þannig að ef lagabókstafnum hefði verið fylgt hefði fjárveitingin átt að vera um 217 milljónir, mismunur er 78 milljónir.

Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu 2010 og dæmi um verkefni undir þeim:

*Mannvirki*

Áhrif bikgerðar (PG) á slit- og skriðeiginleika malbiks  
 Ástand kapla í hengibrúm  
 Athugun á yfirborðseiginleikum slitlaga, bremsuviðnám  
 Breyttar áherslur við val á slitlögum  
 Demparar fyrir brýr á jarðskjálftasvæðum  
 Evrópustaðlar, CEN/TC 154 og TC 227  
 Flóðahandbók  
 Flutningur á malbiki  
 Íslenskar basalttrefjar fyrir jarðskjálftaþolna steinsteypu  
 Leiðbeiningar um efnisrannsóknir og efniskröfur  
 Leiðbeiningar um hönnun T-gatnamóta  
 Leiðbeiningar um námu- og staðháttalýsingar  
 Leiðbeiningar um vinnslu steinefna  
 Lífolía til vegagerðar  
 Líkan um veður og ástand vega sem leiðir til þungatakmarkana að vetrarlagi  
 Rekstur jarðskjálfta- og hröðunarmæla í brúm  
 Samanburður á slit og skriðeiginleikum íslensks malbiks  
 (framhald á prófunum á SL og SMA malbiki)  
 Steinsteypunefnd  
 Stöðugleiki og seigjustýring steypu  
 Umferðarlag á brýr  
 Vefsjá fyrir spá- og mæligögn fyrir frost/þýðu ástand í vegum  
 Vinnsla bergs til vegagerðar og verklag við lagningu þess  
 Þölnönnun vega á norðurslóðum  
 Öxulróf metið út frá gögnum WIM umferðargreinis, 2. hluti

*Umferð*

Áhrif gufu frá virkjunum við Suðurlandsveg á umferðaröryggi  
 Athugun á áhrifum hraðamyndavéla á umferðarhraða  
 Bestun hálkuvana  
 Bifhjól, vegir og umferðaröryggi  
 EuroRAP öryggisskoðun vega  
 Hálkuspár og hálkumyndun á vegum  
 Handbók um hjólreiða- og göngustíga  
 Kortlagning svartbletta  
 Leiðbeiningar til öikumanna um áhrif heilsu á akstur og umferðaröryggi  
 Leiðbeiningar um umferðaröryggisúttekt á vegum  
 Mælingar á styrk NaCl á snjómokstursleiðum  
 Notkun sprenginga til að koma snjóflóðum af stað  
 Umferðarflæði og umferðaröryggi á aðreinum  
 Vindhviðuspár og aðrir veðurþættir sem áhrif hafa á umferð  
 Þungaumferð á þjóðvegum

*Umhverfi*

Fuglalíf á endurheimtum vötnum á Vesturlandi  
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli  
 Jarðfræðikort af Barðaströnd  
 Könnun á eftirfylgni skilyrða í framkvæmdum  
 Loftslagsbreytingar og vegagerð  
 Mat á umhverfisáhrifum framkvæmda, verklagsreglur  
 Mælingar á yfirborði og yfirborðsbreytingum íslenskra jökla með leysimælingum  
 Nýting innlendra plöntutegunda við uppgræðslu eftir jarðrask  
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla  
 Umhverfis- og öryggishandbók Vegagerðarinnar  
 Vistvænar almenningssamgöngur í dreifbýli

*Samfélag*

Arðsemismat vegagerðar og kvörðun þeirra þátta sem hafa áhrif á matið  
 Betri borgarbragur  
 Ferðavenjur sumarið 2010  
 Samgöngubætur og byggðapróun:  
 Félagssleg, efnahagsleg og menningarleg áhrif Héðinsfjarðarganga  
 á mannlíf á norðanverðum Tröllaskaga

Rannsóknastefna Vegagerðarinnar var lögð fram seint á árinu 2006. Með henni hefur verið lögð meiri áhersla á verkefni sem Vegagerðin skilgreinir sjálf og fær sérfræðinga til að vinna. Áfram er þó einnig gert ráð fyrir að aðilar utan stofnunarinnar geti sótt um fjárveitingar og styrki til afmarkaðra verkefna sem þeir skilgreina sjálfir.

Þrjár fagnefndir voru stofnaðar á árinu 2007 um verkefnaflokkana, ein um mannvirki, önnur um umferð og sú þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar eru skipaðar starfsmönnum Vegagerðarinnar. Nefndirnar lögðu fram áherslusvið, sem voru auglýst og miðað var við þau þegar úthlutað var úr rannsóknasjóðnum árið 2010.

Árið 2010 voru umsóknir til rannsóknasjóðs 232 talsins og sótt var um samtals 519 milljónir króna. Eins og áður segir hafði sjóðurinn hins vegar 139 milljónir til ráðstöfunar. Því þurfti að hafna mörgum áhugaverðum verkefnaumsóknum og í mörgum tilvikum var fjárveiting lægri en heildarupphæð umsóknarinnar.

*4.1.5.5 Viðhald*

Fjárveiting til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árinu 2010 var 4.679 m.kr. Auk þess var af fjáráukalögum veitt 117,2 m.kr. til lagfæringa vega og varnargarða í kjölfar eldgoss í Eyjafjallajökli. Verkefni viðhaldsins skiptist í níu meginflokkka, viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnargarðar, umferðaröryggi, vatnaskemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga. Heildarkostnaður við viðhald vega var 4.724 m.kr. á árinu 2010, þar af um 184 m.kr. vegna eldgoss í Eyjafjallajökli..

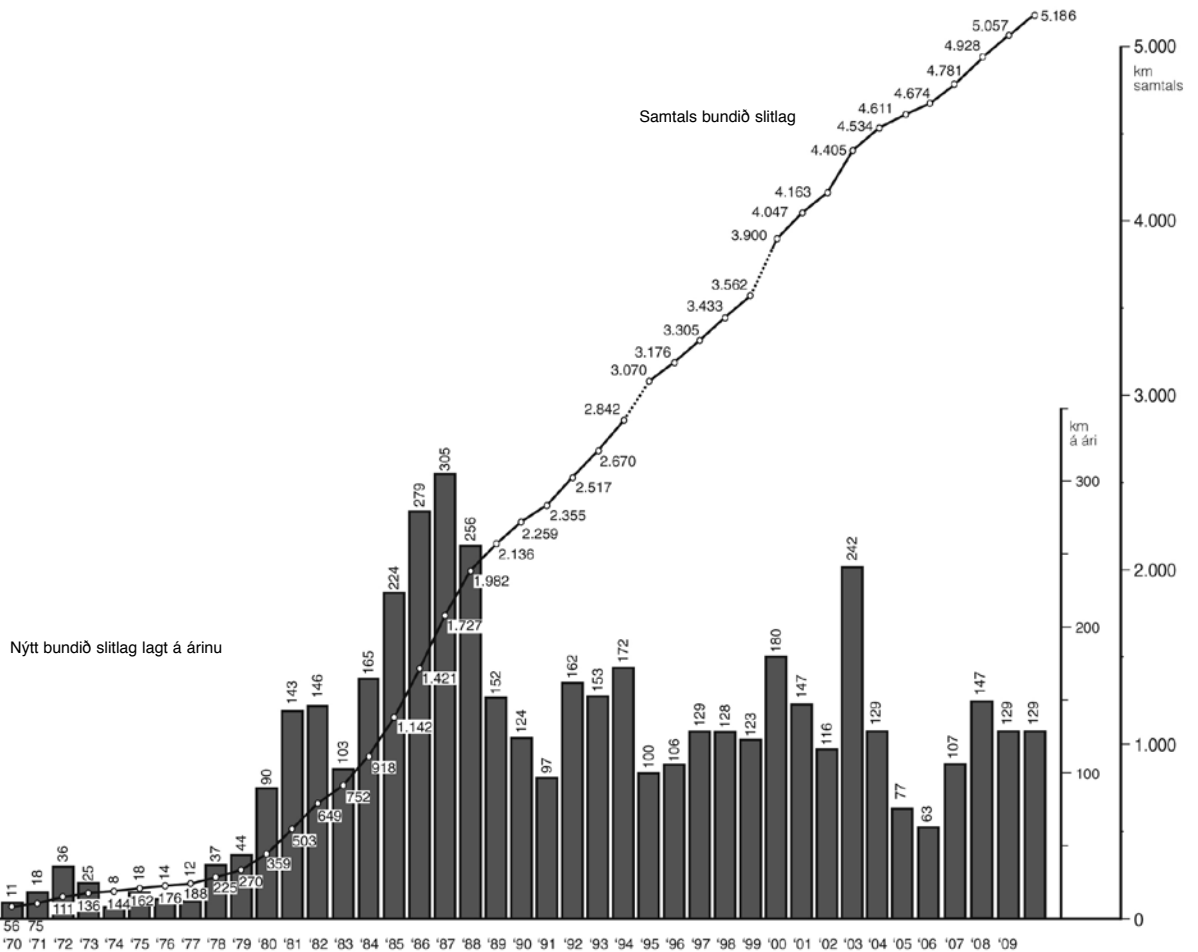
Viðhald þjóðvegakerfisins innifelur það að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

Heildarlengd stofn- og tengivega var 7.855 km í árslok 2010, og var áætluð umferð á þeim árið 2010 um 1.971 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2010.

Svæði/vegflokkur	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.	Hlut- fall m.kr.
Stofnvegir .....	1.256	253	1.937	1.489	4.935	38,4
Tengivegir .....	599	195	1.322	804	2.920	22,7
Héraðsvegir .....	847	76	1.291	891	3.105	24,1
Landsvegir .....	594	21	463	823	1.901	14,8
Samtals .....	3.296	545	5.013	4.007	12.861	100,0

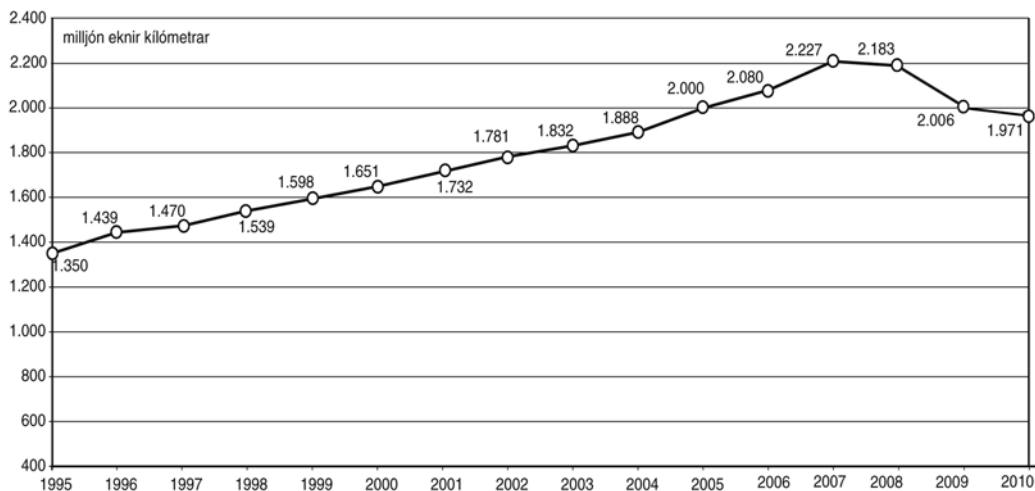
Í árslok 2010 voru vegir með bundnu slitlagi 5.186 km og heildarflatarmál bundinna slitlaga 34,1 milljónir m<sup>2</sup>.



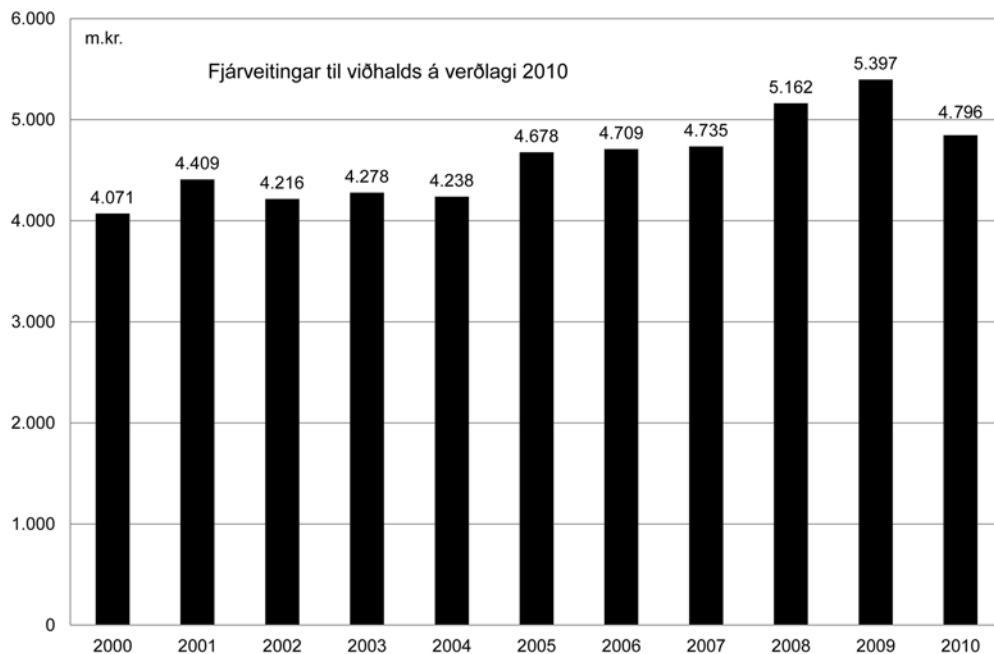
Í töflunni hér að neðan er sýnt hvernig lengd vega og bundinna slitlaga skiptist milli svæða Vegagerðarinnar ásamt hlutfallslegri skiptingu.

Svæði	Lengd vega		Bundin slitlög	
	km	%	km	%
Suðursvæði .....	3.296	25,6	1.547	29,8
Suðvestursvæði .....	545	4,2	274	5,3
Norðvestursvæði .....	5.013	39,0	1.827	35,2
Norðaustursvæði .....	4.007	31,2	1.538	29,7
Samtals .....	12.861	100,0	5.186	100,0

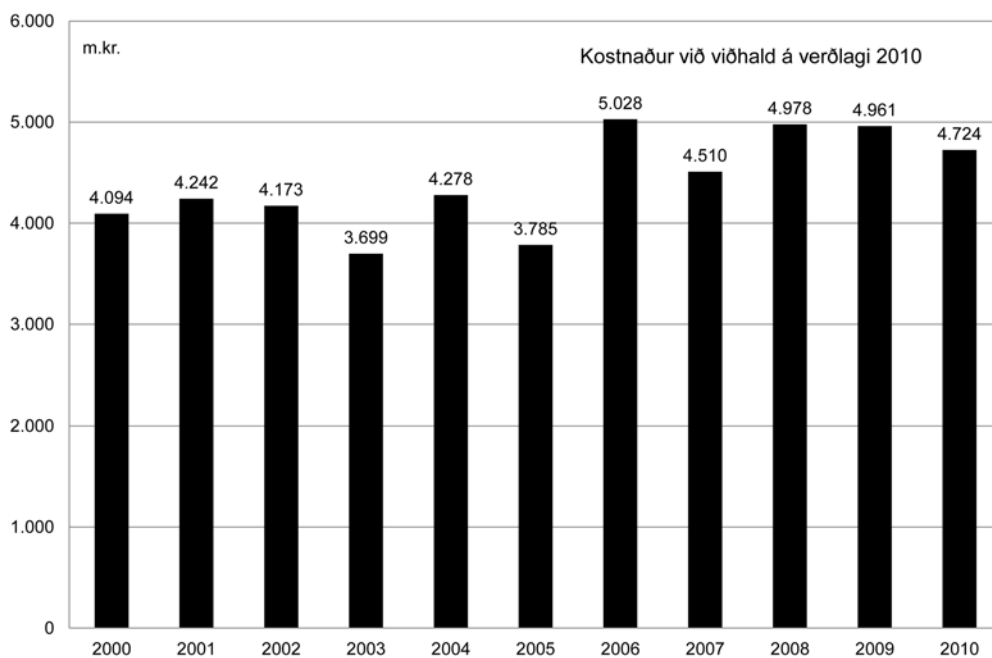
Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1995. Á árinu 2010 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 1.971 milljónir ekinna km.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2010 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals svæði m.kr.
Viðhald bundinna slitlaga* . . . . .	42	362	581	396	366	1.747
Viðhald malarvega . . . . .	0	127	15	363	239	744
Styrkingar og endurbætur* . . . . .	19	236	118	376	499	1.248
Brýr og varnargarðar . . . . .	27	71	1	120	99	318
Umferðaröryggi . . . . .	112	36	47	79	51	325
Vatnaskemmdir . . . . .	2	23	0	44	13	82
Vegna eldgoss í Eyjafjallajökli . . . . .	0	184	0	0	0	184
Viðhald girðinga . . . . .	0	7	1	39	13	60
Frágangur gamalla efnisnáma . . . . .	1	4	1	4	2	12
Minjar og saga . . . . .	4	0	0	0	0	4
Samtals . . . . .	207	1.050	764	1.421	1.282	4.724

\*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

#### Viðhald bundinna slitlaga

Fjárveiting til viðhalds bundinna slitlaga er notuð til yfirlagna bundinna slitlaga og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Á árinu 2010 voru yfirlagðir um 485 km, eða 3.424 þús. m<sup>2</sup> af bundnu slitlagi og samsvarar það um 10,0% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Kostnaður við viðhald bundinna slitlaga á árinu 2010 var 1.747 m.kr.

Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>
Suðursvæði . . . . .	122,8	871	8,4	59	131,2	930
Suðvestursvæði . . . . .	9,5	64	16,2	141	25,7	205
Norðvestursvæði . . . . .	149,5	1.017	9,4	77	158,9	1.094
Norðaustursvæði . . . . .	155,9	1.112	13,1	83	169,0	1.195
Samtals . . . . .	437,7	3.064	47,1	360	484,8	3.424



*Viðhald malarvega*

Fjárveiting til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjunar og viðgerða malarslitlaga, heflunar og rykbindingar. Lagt var og endurbætt malarslitlag á 566 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2010 var 744 m.kr.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði. . . . .	9	2.169	60	20.738	69	22.907
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	12	2.422	12	2.422
Norðvestursvæði . . . . .	22	3.660	179	25.101	201	28.761
Norðaustursvæði . . . . .	68	9.765	216	22.811	284	32.576
Samtals. . . . .	99	15.594	467	71.072	566	86.666

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2010 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malarslitlög	bundin slitlög	burðarlög	
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Suðursvæði. . . . .	0	6.940	25.330	32.270
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	0	0
Norðvestursvæði . . . . .	41.600	10.600	10.100	62.300
Norðaustursvæði . . . . .	5.196	1.530	5.280	12.006
Samtals. . . . .	46.796	19.070	40.710	106.576

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

*Styrkingar og endurbætur*

Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Stærsti hluti fjármagns fer til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkingar og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingu vega á árinu 2010. Kostnaður við styrkingar og endurbætur vega á árinu 2010 var 1.248 m.kr.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>				
Suðursvæði . . . . .	0,0	0	0,0	0	19,0	31.250	19,0	31.250
Suðvestursvæði . . . . .	2,0	4.000	0,0	0	3,0	833	5,0	4.833
Norðvestursvæði . . . . .	0,0	0	6,0	6.813	42,0	32.960	48,0	39.773
Norðaustursvæði . . . . .	1,0	3.500	14,0	10.000	2,0	9.000	17,0	22.500
Samtals . . . . .	3,0	7.500	20,0	16.813	66,0	74.043	89,0	98.356

*Brýr og varnargarðar*

Fjárveiting var notuð til viðhalds og reksturs brúa og varnargarða á öllum þjóðvegum. Brýr á þjóðvegum eru um 1.200 og er meðalaldur þeirra rúm 37 ár. Unnið var við um 80 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 15 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og um 30 m.kr. til endurbyggingar á brúm og 70 m.kr. til endurbóta á vegriðum á og við brýr til að auka umferðaröryggi á einbreiðum brúm. Mestu fé var varið til viðgerða á eldri brúm. Kostnaður við viðhald brúa og varnargarða á árinu 2010 var alls 318 m.kr.

*Umferðaröryggi*

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á um 70 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 200 m.kr. Auk þess var unnið við lagfæringar á umhverfi vega á allmörgum stöðum og var kostnaður við það verkefni um 13 m.kr.

Í samræmi við umferðaröryggisáætlun sáu Umferðarstofa og Ríkislögreglustjóri um hluta af framkvæmd umferðaröryggisáætlunar sem greiðist af Vegagerðinni. Samkvæmt samkomulagi greiddi Vegagerðin Umferðarstofu 37,5 m.kr. og lögregluumdæmum um 33 m.kr. vegna umferðareftirlits og um 14 m.kr. vegna úrvinnslu hraðamælinga á árinu 2010. Um 14 m.kr. var varið til kaupa á og reksturs á sjálfvirkum hraðamyndavélum og öðrum tækjabúnaði. Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2010 var um 325 m.kr.

### *Vatnaskemmdir*

Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Hvergi var um að ræða stóraföll á árinu 2010 en víða um smærri skemmdir að ræða vegna flóða, ágangs vatnsfalla og sjávarrofs.

Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2010 var um 82 m.kr.

### *Eldgos í Eyjafjallajökli*

Verulegar skemmdir urðu á vegum og varnargörðum vegna vatns- og eðjuflóða í kjölfar eldgoss í Eyjafjallajökli, sem hófst 14. apríl 2010. Stærstur hluti kostnaðar er vegna viðgerða og að hluta endurbóta á vegum og varnargörðum við Markarfljót eða rúmar 112 m.kr., rúmar 50 m.kr. vegna endurbyggingar varnargarða við Svaðbælisá og um 21 m.kr. vegna hreinsunar á ösku og eðju úr farvegum og af vegum undir Eyjafjöllum.

### *Viðhald girðinga*

Samkvæmt reglugerð nr. 325/1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhalds-kostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 52 gr. vegalaga nr. 80/2007 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafli bönnuð. Kostnaður Vegagerðarinnar á árinu 2010 vegna viðhalds girðinga var 60 m.kr.

### *Frágangur gamalla efnisnáma*

Fjárveitingu er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004 var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 nánum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á vegáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið mun hægar en áætlað var og á árunum 2004-2010 hefur að meðaltali verið gengið frá um 36 nánum. Á árinu 2010 var gengið frá 22 nánum. Kostnaður við frágang á gömlum námun á árinu 2010 var 12 m.kr.

### *Minjar og saga*

Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað vegna ritunar sögu Vegagerðarinnar og gerðar kynningarmyndar að upphæð rúmar 2 m.kr. og endurgerðar brúarinnar á Bláskeggssá í Hvalfirði að upphæð 2 m.kr. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var rúmar 4 m.kr. á árinu 2010.

#### 4.1.6 STOFNKOSTNAÐUR

##### *Bráðabirgðalán*

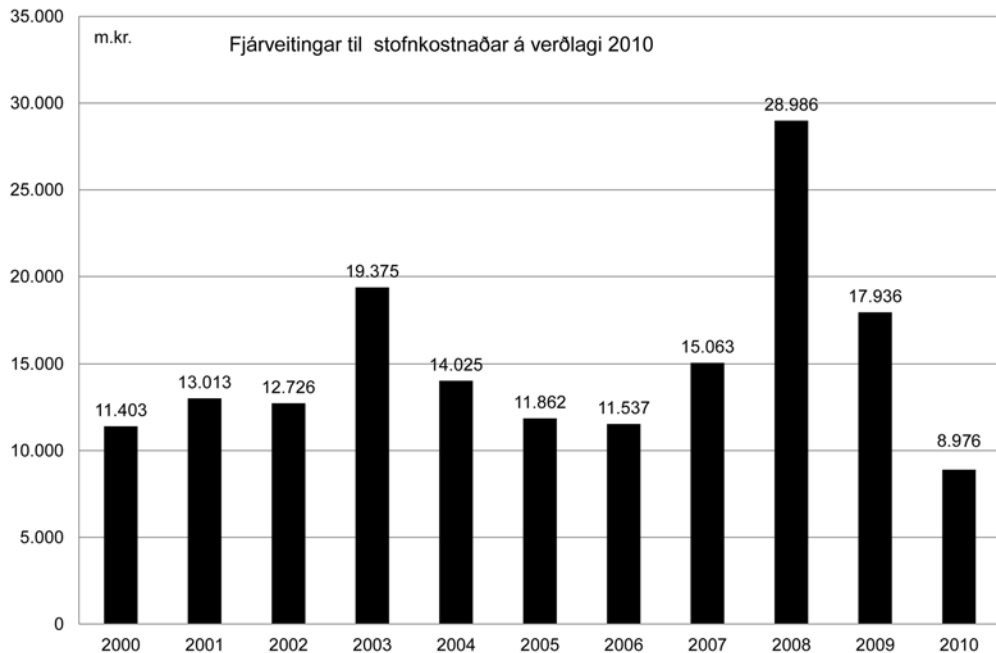
Engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu.

##### *Fjárveitingar til stofnkostnaðar*

Fjárveitingar til Vegagerðarinnar samkvæmt fjárlögum og fjárukaulögum 2010 voru alls 19.276,2 m.kr. Þar af voru 8.976 m.kr. ætlaðar til stofnkostnaðar.

Í árslok 2009 átti Vegagerðin rúma 3,6 milljarða í ónýttum fjárheimildum. Tæpir tveir milljarðar voru frá árinu 2009 en 1,6 milljarður frá fyrri árum. Vegna efnahagsástandsins hefur ekki verið hægt að vera með uppgjör innistæðna eða skulda á einstökum verkum eins og áður var gert heldur hefur innistæðum verið jafnað á móti skuldum og eftirstöðvum verið endurúthlutað næsta ár á eftir. Á árinu 2010 var 3.658 m.kr. endurúthlutað til stofnkostnaðarverkefna. Heildar fjárheimild stofnkostnaðarliðarins á árinu 2010 var því 12.634 m.kr.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag á fjárlögum til stofnkostnaðar á árunum 2000-2010. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2010



##### *Stofnkostnaður/framkvæmdir*

Í fylgiskjali 1 er sýnd skipting fjárveitinga á einstök verkefni og í fylgiskjali 2 er gerð grein fyrir einstökum framkvæmdum, kostnaði og ráðstöfun fjárveitinga til þeirra, en hér að aftan er gerð grein fyrir kostnaði við nokkra málaflokka sem fá fjárveitingar af liðnum stofnkostnaður/framkvæmdir.

*Girðingar*

Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2010 og stöðu þessara mála í árslok. Kostnaður við girðingar á árinu 2010 varð tæpar 96 m.kr.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2010		Afgreitt 2010		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2011	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði . . . . .	74	0	13	0	11	0	72	0
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði . . . . .	134	9	30	10	14	16	118	15
Norðaustursvæði . . . . .	157	1	4	1	7	0	160	0
Samtals	365	9	47	11	32	16	350	15

*Landsvegir utan stofnvegakerfis*

Fjárveitingu til landsvega utan stofnvegakerfis var notuð til þjónustu, viðhalds, og endurbóta á 1.901 km landsvega utan stofnvegakerfis auk 242 km á Fjallabaksleið nyrðri og Sprengisandsleið. Heildarkostnaður við landsvegi á árinu 2010 var tæpar 105 m.kr. Kostnaður skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar samkvæmt eftirfarandi töflu.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði . . . . .	34,8
Suðvestursvæði . . . . .	0,0
Norðvestursvæði . . . . .	31,9
Norðaustursvæði . . . . .	37,9
Samtals	104,6

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

**Suðursvæði**

Stærstu verkefni voru vegna endurbóta og lagfæringa á Lakavegi (F206), Fjallabaksleið nyrðri (F208), Fjallabaksleið syðri (F210), Þórsmerkurvegi (F249), Sprengisandsleið (F26), Kollumúlavegi (F980) og Jökulvegi (F985). Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

**Norðvestursvæði**

Stærstu verkefni voru vegna endurbóta og lagfæringa á Langavatnsvegi (553) í tengslum við endurbyggingu brúar á Beilá, Jökulhálsleið (570), Mælifellsdalsvegi (756), Arnarvatnsvegi (F578), Haukadalsskarðsvegi (F586), Ófeigsfjarðarvegi (F649) og Skagafjarðarleið (F752). Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

**Norðaustursvæði**

Stærstu verkefni voru vegna endurbóta og lagfæringa á Sprengisandsleið (F26), Eyjafjarðarleið (F821), Óskjuleið (F88), Kverkfjallaleið (F902), Austurleið (F910) og Loðmundarfjarðarvegi (F946). Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

*Héraðsvegir*

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007 þann 1. janúar 2008 breyttist kostnaðarhlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnæði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t. kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýir héraðsvegir (þá safnvegir) sem samþykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin tæpa 41 m.kr. til nýrra héraðsvega á árinu 2010 og skiptist sú greiðsla á eftirfarandi hátt á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði .....	13,0
Suðvestursvæði .....	0,0
Norðvestursvæði .....	23,3
Norðaustursvæði .....	4,5
Samtals	40,8

*Styrkvegir*

Í vegáætlun er heimilt að ákveða fjárveitingu til að styrkja tiltekna samgönguleiðir sem ekki falla undir skilgreiningar vega samkvæmt vegalögum. Kostnaður vegna styrkvega á árinu 2010 nam 71,2 m. kr. og skiptist á eftirfarandi hátt milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði .....	9,5
Suðvestursvæði .....	1,7
Norðvestursvæði .....	33,9
Norðaustursvæði .....	26,1
Samtals	71,2

*Reiðvegir*

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2010 nam 63,2 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 3,5 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum og 5 m.kr. til Landssambands hestamanna vegna reiðvegskráningar en 54,7 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga til einstakra hestamannafélaga.

## Fylgiskjal 1

4.1.6 Stofnkostnaður/Framkvæmdir  
Stofn- og tengivegakerfi  
Almenn verkefni  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2010
	<b>Suðurkjördæmi</b>	
	Undirbúningur verka utan áætlunar . . . . .	83
1	Hringvegur	
v5	um Fjarðará . . . . .	65
x3	um Jökulsá á Breiðamerkursandi . . . . .	52
c3	um Hellu . . . . .	60
d9-e1	vestan Litlu kaffistofu . . . . .	430
30	Hrunamannavegur	
06-07	Skipholt - Foss . . . . .	3
33	Gaulverjabæjarvegur	
2	Gaulverjabær - Skipar . . . . .	5
41	Reykjanesbraut	
15-18	Krýsuvíkurvegur - Víknavegur . . . . .	20
20-21	við Grænás, hringtorg, undirgöng . . . . .	65
43	Grindavíkurvegur	
01	lýsing við Grindavík . . . . .	2
222	Mýrdalsjökulvegur	
01	Hringvegur - Sólheimakot . . . . .	1
254	Landeyjahafnarvegur (Bakkafjöruvegur)	
01	Hringvegur - Landeyjahöfn . . . . .	380
262	Vallarvegur	
01	Fljótshlíðarvegur - Markarskarð . . . . .	2
264	Rangárvallavegur	
01	Hringvegur - Keldur . . . . .	27
305	Villingaholtsvegur	
	um Sýrlæk . . . . .	3
308	Hamarsvegur	
	smábrýr . . . . .	9
318	Langholtsvegur (Oddgeirshólavegur)	
01	Hringvegur - Langholt 2 . . . . .	25
354	Sólheimavegur	
01	Stærribæjarvegur - Sólheimar . . . . .	2
359	Bræðratunguvegur	
01	um Hvítá . . . . .	585
365	Lyngdalsheiðarvegur	
01	Laugarvatnsvegur - Þingvallavegur . . . . .	569
424	Keflavíkurvegur	
01	Reykjanesbraut - Njarðarbraut . . . . .	42

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kaflehti	Vegáætlun 2010
427	Suðurstrandarvegur	
12-13	Herdísarvík - Þorlákshöfn . . . . .	230
2421	Safnavegur	
01	á Skógum . . . . .	1
<b>Suðvesturkjördæmi</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar . . . . .	81
1	Hringvegur	
f3	Úlfarsfellsvegur - Hafravatnsvegur . . . . .	65
f4	Hafravatnsvegur - Þingvallavegur . . . . .	200
f5	vegamót við Leirvogstungu . . . . .	145
f5	undirgöng við Klébergsskóla . . . . .	15
40	Hafnarfjarðarvegur	
02	gatnamót við Nýbýlaveg . . . . .	3
41	Reykjanesbraut	
12	gatnamót við Arnarnesveg . . . . .	23
415	Álftanesvegur	
04	Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur . . . . .	4
431	Hafravatnsvegur	
02	Úlfarsfellsvegur - Hringvegur . . . . .	2
	Bætt umferðarflæði, almenningsamgöngur . . . . .	172
	Smærri verk og ófyrirséð . . . . .	15
	Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu . . . . .	2
<b>Norðvesturkjördæmi</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar . . . . .	68
1	Hringvegur	
g6	um Borgarnes . . . . .	2
h0-h1	Grafarkot - Brekkunef . . . . .	10
k1	um Hrutafjörð . . . . .	11
n0-n1	um Norðurárdal í Skagafirði . . . . .	3
54	Snæfellsnesvegur	
03	um Hítará . . . . .	1
10	um Fróðárheiði . . . . .	25
59	Laxárdalsvegur	
01	Vestfjarðavegur - Gröf . . . . .	65
60	Vestfjarðavegur	
05	Laxá hjá Búðardal . . . . .	5
24	Reykhólasveitarvegur - Þorskafjarðarvegur . . . . .	20
33-34	Kjálkafjörður - Vatnsfjörður . . . . .	475
43	um Hjarðardalsá . . . . .	1
61	Djúpvvegur	
07	Krossárdalsvegur - Broddanes . . . . .	30
26-29	Ísafjörður - Mjóifjörður . . . . .	86
72	Hvammstangavegur	
01	um Hvammstanga . . . . .	2



Vegnr. Kafln.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2010
504	Leirársveitarvegur	
01	Leirá - Svínadalavegur .....	1
574	Útnesvegur	
03	um Þjóðgarð .....	8
576	Framsveitarvegur	
01	Snæfellsnesvegur - golfvöllur .....	1
605	Tröllatunguvegur	
01	Vestfjarðavegur - Djúpvegur .....	142
643	Strandavegur	
02	Djúpvegur - Drangnesvegur .....	2
722	Vatnsdalsvegur	
04	Hvammur - Hringvegur .....	4
744	Þverárfjallsvegur	
03	Skagavegur - Sauðárkrókur .....	3
745	Skagavegur	
02	Órlygsstaðir - Krókssel .....	4
<b>Norðausturkjördæmi</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar .....	78
1	Hringvegur	
p7-p8	gatnamót og undirgöng á Akureyri .....	18
s6-s7	Ármótasel - Skjöldólfsstaðir 2 .....	4
t6	Litla Sandfell - Skriðudalsvegur .....	259
u7	Valtýskambur - Sandbrekka .....	77
85	Norðausturvegur	
15	Hófaskarðsleið .....	590
14c	Fremri Háls - Sævarland .....	5
14d	Raufarhafnarleið .....	335
43	Vopnafjörður - Brunahvammsháls 2. áfangi .....	517
92	Norðfjarðarvegur	
07	Hólmaháls .....	38
94	Borgarfjarðarvegur	
06	Lagarfossvegur - Unaós .....	7
815	Hörgárdalsvegur	
01	Brakandi - Björg .....	3
816	Dagverðareyrarvegur	
01	Hringvegur - Gásir .....	2
833	Illugastaðavegur	
02	slitlagsendi - Illugastaðir .....	1
862	Dettifossvegur	
01	Hringvegur - Dettifossvegur vestri .....	560
925	Hróarstunguvegur	
04	Vífilsstaðavegur - Hringvegur .....	4
8490	Knarrarbergsvegur	
01	Veigastaðavegur - Leifsstaðavegur .....	1

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2010
Sameiginleg verkefni:		
	Sameiginlegur jarðgangakostnaður .....	10
	Samgöngurannsóknir .....	20
	Breytingar á Herjólfu .....	45
	Samtals: .....	6.931
Stofn- og tengivegakerfi		
Tengivegir - bundið slitlag		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun .....	0
	Samtals: .....	0
Stofn- og tengivegakerfi		
Jarðgöng		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
61	Djúpvegur	
45	Bolungarvíkurgöng (Óshlíðargöng) .....	2.113
76	Siglufjarðarvegur	
15	Héðinsfjarðargöng .....	3.047
	Samtals: .....	5.160
Annað en stofn- og tengivegir		
Héraðsvegir		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun .....	98
	Samtals: .....	98
Annað en stofn- og tengivegir		
Landsvegir utan stofnvegakerfis		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun .....	100
	Samtals: .....	100
Annað en stofn- og tengivegir		
Styrkvegir		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun .....	80
	Samtals: .....	80

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kafllaheiti	Vegáætlun 2010
	Annað en stofn- og tengivegir Reiðvegir (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun . . . . .	60
	Samtals: . . . . .	60
	Annað en stofn- og tengivegir Smábrýr (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun . . . . .	30
	Samtals: . . . . .	30
	Annað en stofn- og tengivegir Girðingar (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun . . . . .	100
	Samtals: . . . . .	100
	Afskriftir markaðra tekna (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun . . . . .	75
	Samtals: . . . . .	75
	Stofnkostnaður/Framkvæmdir samtals: . . . . .	12.634

## Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2010

### Suðursvæði

#### 1 Hringvegur

c3 um Hellu

*Umfang verks:* Endurbætur og færsla á Hringvegi í gegnum þéttbýlið á Hellu. Fyrsti áfangi framkvæmdarinnar er færsla á Hringvegi frá brú á Rangá og bygging á nýju hringtorgi sunnan við gamla veginn. Annar áfangi er færsla á 700 m löngum kafla Hringvegar austan hringtorgs til suðurs.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* *m.kr.*

1. áfangi.....	48
2. áfangi.....	64
Samtals.....	112

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Vegáætlun 2001.....	33
Vegáætlun 2006.....	7
Breyting 2008.....	14
Fjárlög 2009.....	3
Vegáætlun 2010.....	60
Flutt af öðrum verkum 2010	14
Samtals.....	131

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Fyrsti áfangi var boðinn út í mars 2007 og hófust framkvæmdir í byrjun maí 2007 og lauk síðari hluta júlí. Á árinu 2008 var greiddur efniskostnaður vegna fyrirhugaðra undirganga undir veginn, uppsetning lýsingar og hönnunarkostnaður. Annar áfangi var boðinn út í maí 2009. Framkvæmdir hófust í október 2009 og lauk sumarið 2010.

*Verktaki:* Þjótandi ehf., Hellu.

*Kostnaður:* *m.kr.*

2006.....	8
2007.....	40
2008.....	6
2009.....	3
2010.....	74
Samtals.....	131

v5 um Fjarðará í Lóni

*Umfang verks:* Setja niður stálrör í stað einbreiðrar brúar á Fjarðará í Lóni.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 78 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Fjárlög 2009.....	24
Vegáætlun 2010.....	65
Flutt á önnur verk 2010.....	-31
Samtals.....	58

*Verkfrámvinda:* Unnið var að loka hönnun verksins og keypt stálrör á árinu 2009. Framkvæmdir voru boðnar út í maí 2010 og lauk þeim í október. Eftir er þó að leggja seinna klæðingarglag yfir framkvæmdakaflann en það verður gert vorið 2011.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

*Kostnaður:* *m.kr.*

2009.....	24
2010.....	34
Samtals.....	58

x3 Jökulsá á Breiðamerkursandi

*Umfang verks:* Endurbætur og lagfæring á grjótförskuldum í farvegi Jökulsár á Breiðamerkursandi til að fyrirbyggja rof í farvegi árinna og að stórir ísjakar berist úr Jökulsárlóni undir brúna.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 52 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Fjárlög 2009.....	1
Vegáætlun 2010.....	52
Flutt á önnur verk 2010.....	-20
Samtals.....	33

*Verkfrámvinda:* Unnið var að hönnun og undirbúningi verksins á árinu 2009. Verkið var boðið út í mars 2010 og lauk á fyrri hluta ársins.

*Verktaki:* Framrás ehf., Vík í Mýrdal

*Kostnaður:* *m.kr.*

2009.....	1
2010.....	32
Samtals.....	33

**30 Hrunamannavegur**

06-07 Skipholt – Foss.

*Umfang verks:* Nýbygging á 5,1 km löngum kafla frá Hvítárdal að Fossi.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 217 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga . . . . .	2
Vegáætlun 2007 . . . . .	79
Vegáætlun 2008 . . . . .	92
Breyting 2008 . . . . .	-12
Fjárlög 2009 . . . . .	54
Vegáætlun 2010 . . . . .	3
Flutt af öðrum verkum 2010 . . . . .	2
Samtals . . . . .	220

*Verkfrávitni:* Á árinu 2007

var unnið að undirbúningi og var verkið boðið út í október 2007, en framkvæmdir hófust í ársbyrjun 2008 og lokið við fyrri lag klæðingar. Á árinu 2009 var lagt seinna klæðingarlag á allan veginn og verkinu lokið að öðru leyti. Á árinu 2010 voru gerðar upp landbætur við landeigendur og lokið við ýmsan frágang.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007 . . . . .	3
2008 . . . . .	158
2009 . . . . .	54
2010 . . . . .	5
Samtals . . . . .	220

**33 Gaulverjabæjarvegur**

02 Félagslundur – Skipar

*Umfang verks:* Nýbygging á 5,9 km löngum kafla frá Félagslundu að Skipum.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 163 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga . . . . .	2
Vegáætlun 2007 . . . . .	115
Vegáætlun 2008 . . . . .	58
Breyting 2008 . . . . .	-14
Fjárlög 2009 . . . . .	3
Vegáætlun 2010 . . . . .	5
Flutt á önnur verk 2010 . . . . .	-1
Samtals . . . . .	168

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í mars 2007 og lauk að mestu í október 2007. Ekki var þó hægt að ljúka við uppbyggingu á 1,6 km löngum kafla við vegamót Gaulverjabæjarvegur og Villingaholtsvegur fyrir en sumarið 2008. Kostnaður á árinu 2009 er vegna uppgræðslu vegsvæðis og greiðslu landbóta. Á árinu 2010 var gengið frá reiðvegi og lokið við að greiða landbætur.

*Verktaki:* Vörubílstjórafélagið Mjólnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004 . . . . .	3
2006 . . . . .	2
2007 . . . . .	126
2008 . . . . .	30
2009 . . . . .	3
2010 . . . . .	4
Samtals . . . . .	168

**222 Mýrdalsjökulsvegur**

01 Hringvegur – Ytri-Sólheimavegur.

*Umfang verks:* Endurbygging á 1,5 km kafla frá Hringvegi að Ytri-Sólheimavegi.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 15 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008 . . . . .	16
Flutt af Skaftártunguvegi . . . . .	3
Breyting 2008 . . . . .	1
Fjárlög 2009 . . . . .	1
Vegáætlun 2010 . . . . .	1
Flutt á önnur verk 2010 . . . . .	-1
Samtals . . . . .	21

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í mars 2008. Framkvæmdir hófust í júní og lauk þeim í september. Kostnaður á árinu 2009 er vegna lokauppgjörs við verktaka og yfirborðsmerkinga.

*Verktaki:* Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008 . . . . .	20
2009 . . . . .	1
Samtals . . . . .	21

**253 Bakkavegur**

04 Flugvöllur – Landeyjahafnarvegur  
og

**254 Landeyjahafnarvegur****(Bakkafjöruvegur)**

04 Hringvegur – Landeyjahöfn

*Umfang verks:* Nýbygging á 11,8 km löngum vegi, Landeyjahafnarvegi, frá Hringvegi vestan við Markarfljótsbrú, niður að Landeyjahöfn með brú á Ála og tilheyrandi varnargörðum ásamt nýbyggingu 3 km langs kafla Bakkavegar frá Landeyjaflugvelli að Landeyjahafnarvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 710 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	670
Breyting 2008 .....	-543
Fjárlög 2009 .....	247
Vegáætlun 2010.....	380
Flutt af öðrum verkum 2010	87
Samtals .....	841

*Verkfrámvinda:* Framkvæmdir við Landeyjahafnarveg hófust á seinni hluta ársins 2008. Á árinu 2009 var lokið gerð vegfyllinga og varnargarða ásamt byggingu brúar á Ála og lokið gerð fyllinga á Bakkavegi. Verkinu lauk í lok sumars 2010. Á árunum 2011 og 2012 verður unnið við fuglatalningar í samræmi við mat á umhverfisáhrifum.

*Verktaki:* Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007 .....	4
2008.....	123
2009.....	247
2010.....	467
Samtals .....	841

*Skýringar:* Verkið var boðið út með útboði á byggingu Landeyjahafnar í samstarfi við Siglingastofnun.

**261 Fljótshlíðarvegur**

brú á Kvoslækjará

*Umfang verks:* Breikkun einbreiðrar

brúar á Kvoslækjará á Fljótshlíðarvegi

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 32 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Vegáætlun 2010	
Smábrýr.....	16
Flutt af öðrum	
verkefnum 2010 .....	2
Samtals .....	18

*Verkfrámvinda:* Vinna við breikkun Kvoslækjarárbrúar hófst um miðjan október 2010 og er áætlað að verkinu ljúki í febrúar 2011.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	18

**262 Vallarvegur**

Fljótshlíðarvegur – Markarskarð

*Umfang verks:* Endurbygging á 3,8 km kafla frá Fljótshlíðarvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	42
Breyting 2008 .....	-17
Fjárlög 2009 .....	39
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals .....	65

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í maí 2008 en framkvæmdir hófust í ágúst mánuði. Framkvæmdum verktaka lauk í júlí 2009. Á árinu 2010 var gengið frá reiðvegi og sáð í vegsvæði.

*Verktaki:* Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	25
2009.....	39
2010.....	1
Samtals .....	65

**264 Rangárvallavegur**

Hringvegur – Keldur

*Umfang verks:* Endurbygging á 7,4 km löngum kafla frá Hringvegi að Akurbrekkku.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 171 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	63
Breyting 2008 .....	-52
Fjárlög 2009 .....	105
Vegáætlun 2010.....	27
Flutt af öðrum verkum 2010	5
Samtals .....	148

*Verkframvinda:* Byrjað var á undirbúningi verksins árið 2007 og unnið við það áfram 2008, ásamt því að burðarlagefni var unnið í veginn. Útboð var auglýst í október 2008 en var afturkallað áður en til opunar tilboða kom vegna efnahagsástands. Verkið var boðið út aftur í byrjun árs 2009 og hófust framkvæmdir í apríl. Framkvæmdum lauk á árinu 2009 að undanskildu efra lagi klæðingar og frágangi við reiðveg sem lokið var við á árinu 2010.

*Verktaki:* Þjótandi ehf., Hellsu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	10
2009.....	105
2010.....	32
Samtals .....	148

### 305 Villingaholtsvegur

02 Sýrlækur

*Umfang verks:* Gerð stálræsis í stað einbreiðrar brúar á Sýrlæk.

*Framkvæmdaform:* Útboð

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009 .....	2
Vegáætlun 2010.....	3
Samtals .....	5

*Verkframvinda:* Á árinu 2009 var keypt stálræsi, en brúin rifin og gengið frá ræsinu á árinu 2010.

*Verktaki:* Þjótandi ehf., Hellsu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	2
2010.....	3
Samtals .....	5

### 308 Hamarsvegur

01 Gaulverjabæjarvegur – Villingaholtsvegur

*Umfang verks:* Gerð tveggja stálræsa í stað einbreiðra brúa á Læk og Hamarssíki.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 13 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	10
Breyting 2008 .....	-10
Fjárlög 2009 .....	8
Vegáætlun 2010.....	9
Samtals .....	17

*Verkframvinda:* Á árinu 2009 voru keypt stálræsi, en brýrnar rifnar og gengið frá ræsunum á árinu 2010.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	8
2010.....	9
Samtals .....	17

### 318 Langholtsvegur

01 Hringvegur – Langholt

*Umfang verks:* Endurbygging á 3,2 km löngum kafla frá vegamótum Hringvegar að Ármótsvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 66 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009 .....	60
Vegáætlun 2010.....	25
Flutt af öðrum verkum 2010	7
Samtals .....	92

*Verkframvinda:* Á árinu 2008 var unnið við hönnun og undirbúning á verkinu. Verkið var boðið út í maí 2009 og skrifað undir samning í júní. Framkvæmdir hófust í júlí og var vegurinn undirbyggður árið 2009. Árið 2010 var ekið efra burðarlagi í veginn og lögð á hann klæðing.

*Verktaki:* Vélgrafan ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	60
2010 .....	32
Samtals .....	92

**354 Sólheimavegur**

01 Biskupstungnabraut – Sólheimar  
*Umfang verks:* Endurbygging á um  
 5 km löngum kafla frá Stærri-Bæ að  
 Sólheimum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 177 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga . . . . .	4
Vegáætlun 2005 . . . . .	36
Vegáætlun 2006 . . . . .	62
Vegáætlun 2007 . . . . .	22
Vegáætlun 2008 . . . . .	48
Breyting 2008 . . . . .	30
Fjárlög 2009 . . . . .	3
Vegáætlun 2010 . . . . .	2
Flutt á önnur verk 2010 . . . . .	-1
Samtals: . . . . .	206

*Verkfrávitni:* Á árinu 2005 var  
 unnið að hönnun verksins, auk  
 þess sem malað var efni til fram-  
 kvæmdarinnar. Verkið var boðið út  
 í mars 2006 og hófust framkvæmdir  
 í þeim mánuði. Bundið slitlag var  
 komið á veginn í september 2007, en  
 frágangi lauk ekki fyrr en sumarið  
 2008 vegna óhagstæðrar tíðar.

Kostnaður á árinu 2009 er vegna  
 færslu á hitaveitulögn og mats á  
 eignarnámsbótum. Á árinu 2010  
 voru greiddar landbætur og lokið við  
 sáningu í vegsvæði.

*Verktaki:* Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005 . . . . .	9
2006 . . . . .	70
2007 . . . . .	87
2008 . . . . .	36
2009 . . . . .	3
2010 . . . . .	1
Samtals . . . . .	206

**359 Bræðratunguvegur**

Flúðir – Reykholt

*Umfang verks:* Nýbygging á 7,2 km  
 löngum vegi milli Flúða og Reykhólts  
 og tengingum við hann og bygging  
 nýrrar brúar á Hvítá

*Framkvæmdaform:*

Vega og brúargerð: Útboð.

Niðurrekstur staura: Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 1.400 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga . . . . .	-1
Vegáætlun 2007 . . . . .	80
Vegáætlun 2008 . . . . .	203
Breyting 2008 . . . . .	-254
Fjárlög 2009 . . . . .	442
Vegáætlun 2010 . . . . .	585
Flutt á önnur verk 2010 . . . . .	-104
Samtals . . . . .	951

*Verkfrávitni:* Árin 2005 til 2008  
 hefur verið unnið að undirbúningi  
 og hönnun verksins en mat á  
 umhverfisáhrifum fór fram fyrir  
 nokkrum árum. Verkið var boðið  
 út í apríl 2009 og framkvæmdir  
 hófust í lok maí. Framkvæmdir  
 við byggingu brúar hófust í byrjun  
 júlí 2009 og lauk þeim í nóvember  
 2010. Búið er að undirbyggja veginn  
 frá Hrunamannavegi við Flúðir að  
 Tungufljóti. Búið er að malbika  
 hringtorg við Flúðir. Áætluð verklok  
 eru í júní 2011.

*Verktaki:* Vega- og brúargerð:

Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf.,

Selfossi. Niðurrekstur staura:

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005 . . . . .	2
2006 . . . . .	3
2007 . . . . .	4
2008 . . . . .	19
2009 . . . . .	442
2010 . . . . .	481
Samtals . . . . .	951

**365 Lyngdalsheiðarvegur**

01 Laugarvatn – Þingvellir

*Umfang verks:* Nýbygging um 15 km  
 langs vegar milli Laugarvatns og  
 Þingvalla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 912 m.kr.



<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	100
Vegáætlun 2004.....	50
Vegáætlun 2006.....	103
Vegáætlun 2007.....	50
Vegáætlun 2008.....	381
Breyting 2008 .....	-467
Fjárlög 2009 .....	424
Vegáætlun 2010.....	569
Flutt á önnur verk 2010.....	-19
Samtals .....	1.191

*Verkframtinda:* Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, á árunum 2004 til 2007. Útboð á framkvæmdinni var auglýst í apríl 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst 2008. Verktaki lauk verkinu í október 2010 og var vegurinn opnaður formlega 15. október. Á árinu 2011 verður gengið frá girðingum meðfram veginum og næstu ár verður unnið að rannsóknum á ákomu köfnunarefnis á svæðinu í samræmi við skilyrði í mati á umhverfisáhrifum.

*Verktaki:* Klæðning ehf., Kópavogi og Vélaleiga AÐ ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	5
2005.....	21
2006.....	21
2007.....	22
2008.....	148
2009.....	424
2010.....	550
Samtals .....	1.191

#### 427 Suðurstrandarvegur

05-13 Ísólfskáli – Þorlákshafnarvegur  
*Umfang verks:* Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

*Framkvæmdaáform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Krýsuvíkurvegur- Þorlákshafnarvegur .....	1.320
Ísólfskáli- Krýsuvíkurvegur .....	605
Samtals: .....	1.925

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áföngum .....	-33
Vegáætlun 2008.....	509
Breyting 2008 .....	-387
Fjárlög 2009 .....	1.015
Vegáætlun 2010.....	230
Flutt af öðrum verkum 2010	145
Samtals .....	1.479

*Verkframtinda:* Undanfarin ár hefur verið unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið hefur verið að undirbúningi fyrir útboð á verkframkvæmd. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í desember. Áætluð verklok eru í september 2011. Í september 2009 var 14 km kafla milli Selvogs og Þorlákshafnar opnaður fyrir umferð. Búið er að byggja brú yfir Vogsósa. Í september 2010 var rúmlega 7 km kafla frá Selvogi að Herdísarvík opnaður fyrir umferð og lagt á hann fyrri lag klæðingar. Unnið hefur verið við bergskeringar, fyllingar og burðarlög á ýmsum stöðum á kaflanum milli Krýsuvíkur og Herdísarvíkur og einnig hefur verið unnið klæðingar- og efra burðarlagsefni í kaflann.

Framkvæmdir við um 15 km langan kafla frá Ísólfskála að Krýsuvíkurvegi voru boðnar út í september 2010 og hófust framkvæmdir í lok nóvember mánaðar. Áætluð verklok við þennan áfanga eru í september 2012.

*Verktaki:* Krýsuvíkurvegur - Þorlákshafnarvegur. Jarðvinna, KNH ehf., Ísafirði. Efnisvinnsla, Fossvélar ehf., Selfossi. Ísólfskáli - Krýsuvíkurvegur. Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	13
2008.....	76
2009.....	1.015
2010.....	375
Samtals .....	1.479

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2010 .....	352
Vegáætlun 2010.....	83
Flutt á önnur verk 2010.....	-44
Samtals .....	391

<i>Verkefni:</i>	<i>kostnaður í m.kr.</i>					
	2005	06	07	08	09	10 samt.
Hringvegur 1-a4						
Breiðbalakvísl	0	0	0	0	0	2 2
Hringvegur 1-b0						
Álftaversvegur – Dýralækur	0	0	0	0	1	1 2
Hringvegur 1-b4 um Mýrdal	0	0	0	3	1	0 4
Hringvegur 1-b5						
um Jökulsá á Sólheimasandi	2	0	0	0	0	1 3
Hringvegur 1-d2 Selfoss – Markarfljót	0	0	0	2	0	0 2
Hringvegur 1-d6 Selfoss – Hveragerði	1	3	4	26	68	9 111
Hringvegur 1-d8						
Þorlákshafnarvegur – Þrengslavegur	0	26	25	35	17	12 115
Hringvegur 1-v3 um Lónssveit	0	0	0	0	7	0 7
Hringvegur 1-v8 um Hornafjarðarfljót	1	26	32	10	4	3 76
Hringvegur 1-x9 um Öräfi	0	0	0	0	2	1 3
Þjórsárvegur 23-01 brú á Þjórsá	0	0	0	0	12	2 14
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04						
um Stóru Laxá	0	2	0	0	0	0 2
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08						
Einholtsgvegur – Biskupstungnabraut	0	0	0	3	1	0 4
Meðallandsvegur 204-01						
Hringvegur – Fossar	0	0	0	0	2	0 2
Þórsmerkurvegur 249-01						
Hringvegur – Merkurvegur	0	0	0	0	3	0 3
Landeyjavegur 252-02						
Bakkavegur – Kanastaðir	0	0	0	1	1	0 2
Landeyjavegur 252-04						
Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur	0	0	0	1	1	0 2
Hagabraut 286-01 Landvegur – Heiðarbraut	0	0	0	1	5	1 7
Oddgeirshólavegur 304-01						
Hringvegur – Oddgeirshólar	0	0	0	0	1	0 1
Villingaholtsgvegur 305-02						
Urriðafossvegur – Fljótshólar	0	0	0	0	2	3 5
Votmúlavegur 310-01 Jórvík – Nýibær	0	0	0	1	1	0 2
Langholtsgvegur 341-01						
Flúðir – Auðsholtsgvegur	0	0	0	0	6	1 7
Reykjavegur 355-01						
Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur	0	0	0	6	3	1 10
Smærri undirbúningsverkefni	0	0	0	1	2	2 5
Samtals	4	57	61	90	140	39 391

**2421 Safnavegur**

02 Skógavegur – Samgöngusafn

*Umfang verks:* Nýbygging á 300 m

löngum vegi frá Skógavegi að

Byggðasafninu að Skógum og plan við

Byggðasafnið.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	19
Breyting 2008.....	-18
Fjárlög 2009.....	17
Vegáætlun 2010.....	1
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals.....	18

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út

í mars 2008 ásamt tveimur öðrum

framkvæmdum. Fresta þurfti þó

framkvæmdum vegna skipulagsmála

um ár. Framkvæmdir hófust í júní

2009 og lauk í ágúst sama ár.

*Verktaki:* Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	1
2009.....	17
Samtals.....	18

**Suðvestursvæði****1 Hringvegur**

e1 sýslumörk – Nesjavallaleið

*Umfang verks:* Tvöföldun og breikkun

Hringvegur á 6,5 km löngum kafla frá

Draugahlíðum að Fossvöllum ofan

Lögbergsbrekku. Þar af er um 1 km

austast byggður sem 2+1 vegur. Gerð

verða reiðgöng undir veginn við Litlu

kaffistofuna.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.168 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009.....	16
Vegáætlun 2010.....	430
Flutt á önnur verk 2010.....	-220
Samtals.....	226

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í

mars 2010 og tilboð opnuð í lok apríl.

Fyrsta val á verktaka var kært og því

tafðist að ganga frá samningum og

verkið hófst í september 2010. Á árinu var lokið við fyllingar á stærstum hluta 2+2 kaflans og einnig ekið út neðra burðarlagi og fargi á 2,3 km langan kafla.

*Verktaki:* Ingileifur Jónsson ehf.,

Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	16
2010.....	210
Samtals.....	226

f3 Úlfarsfellsvegur – Reykjavegur

*Umfang verks:* Tvöföldun Hringvegur

frá Skarhólabraut í Mosfellsbæ að

Hafravatnsvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	21
Breyting 2008.....	-6
Fjárlög 2009.....	24
Vegáætlun 2010.....	65
Flutt á önnur verk 2010.....	-63
Samtals.....	41

*Verkframingvinda:* Á árunum 2008 og

2009 var unnið við hönnun og undir-

búning að breikkun Hringvegur milli

Skarhólabrautar og Hafravatnsvegur,

auk þess sem greiddur var hluti land-

bóta vegna Blikastaðalands. Á árinu

2010 var greiddur lögfræðikostnaður

vegna landbóta.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	15
2009.....	24
2010.....	2
Samtals.....	41

f4 Reykjavegur – Þingvallavegur

*Umfang verks:* Tvöföldun Hringvegur

á 1,6 km löngum kafla milli Hafra-

vatnsvegur og Þingvallavegur

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008.....	4
Fjárlög 2009.....	41
Vegáætlun 2010.....	200
Flutt af öðrum verkum 2010.....	68
Samtals.....	313

*Verkframingvinda:* Á árunum 2008 og 2009 var unnið að hönnun og undirbúningi breikkunar, auk þess sem hringtorg neðan Ullarnesbrekku var endurbætt. Verkið var boðið út í apríl 2010 og framkvæmdir hófust í lok maí sama ár. Á árinu var lokið fyrri hluta verksins sem er tvöföldun vegarins frá Hafravatnsvegi norður fyrir hringtorg við Álafossveg.

*Verktaki:* ÍAV hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	4
2009.....	41
2010.....	268
Samtals .....	313

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ og veitustofnanir.

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur  
*Umfang verks:* Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík. Árið 2007 er gerður samningur við Leirvogstungu ehf. og Ístak hf. um byggingu mislægra gatnamóta við Leirvogstungu.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 300 m.kr.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Fjáráukalög 2006.....	326
Breyting 2008 .....	-161
Fjárlög 2009 .....	244
Vegáætlun 2010.....	145
Flutt á önnur verk 2010.....	-8
Samtals .....	546

*Verkframingvinda:* Á árinu 2008 var unnið að bráðabirgðahringtorgi við Leirvogstungu og greiddar bætur fyrir land. Á árinu 2009 hófst bygging mislægu gatnamótanna. Upphafleg verklok voru áætluð í október 2009 en vegna breyttra aðstæðna í þjóðfélaginu var samið um lengingu verktíma til 1. júlí 2010. Verkinu lauk að mestu á árinu 2010. Eftir er lítilsháttar frágangur utan vegar ásamt uppsetningu vegriðsenda. Unnið er að lokauppgjöri við verktaka og landeigendur.

*Verktaki:* Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	5
2006.....	1
2007.....	38
2008.....	121
2009.....	244
2010.....	137
Samtals .....	546

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur  
*Umfang verks:* Ný og breytt tenging af Hringvegi um Kollafjarðarveg að núverandi áningarstað við Mógilsá ásamt gerð fráreinar af Hringvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 32 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Flutt af öðrum verkum 2010 . . . 34

*Verkframingvinda:* Framkvæmdir hófust í nóvember 2010 og lauk sama ár. Eftir er lítilsháttar frágangur sem var utan tilboðs.

*Verktaki:* Loftorka ehf., Reykjavík.

*Kostnaður:* *m.kr.*

2010..... 34

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur  
*Umfang verks:* Gerð undirganga undir Hringveg við Grundarhverfi ásamt tilheyrandi göngustígum og landmótun.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 65 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Fjárlög 2009 .....

Vegáætlun 2010..... 15

Flutt á önnur verk 2010..... -4

Samtals .....

*Verkframingvinda:* Verkið hófst í október 2009 með gerð framhjálaups og var uppsetningu undirganga lokið í desember og umferð komin á Hringveg að nýju. Á árinun 2010 var unnið við stígagerð og frágang og lauk verkinu að fullu árið 2010.

*Verktaki:* Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	57
2010.....	11
Samtals .....	68

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg og veitustofnanir.

#### 40 Hafnarfjarðarvegur

gatnamót við Nýbýlaveg

*Umfang verks:* Breikkun og hliðrun Nýbýlavegar milli Kársnesbrautar og Birkigrundar, gerð tveggja hringtorga og þrenna undirganga. Einnig var gerð ný tenging við Hafnarfjarðarveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 436 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	235
Breyting 2008 .....	346
Fjárlög 2009 .....	45
Vegáætlun 2010.....	3
Flutt af öðrum verkum 2010	8
Samtals .....	637

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í maí 2007 og voru áætluð verklok í júlí 2008. Vegna breytinga á verkinu frestuðust verklok til ársins 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna uppgjörðs á dómsmáli vegna viðbótarkrafna verktaka.

*Verktaki:* Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	18
2007.....	214
2008.....	348
2009.....	45
2010.....	11
Samtals .....	637

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ og veitustofnanir.

#### 41 Reykjanesbraut

12 Gatnamót við Arnarnesveg

*Umfang verks:* Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Arnarnesvegur og endurbygging Arnarnesvegur að hringtorgi við Nónholt.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 955 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	115
Flutt á kafla 12 breikkun....	-72
Vegáætlun 2008.....	969
Breyting 2008 .....	-5
Fjárlög 2009 .....	151
Vegáætlun 2010.....	23
Flutt á önnur verk 2010.....	-14
Samtals .....	1.167

*Verkframingvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins og var það boðið út í árslok 2007.

Framkvæmdir hófust í febrúar 2008 og mannvirkið tekið í notkun í nóvember 2008. Verktaki lauk framkvæmdum í ágúst 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna lokauppgjörðs við verktaka ásamt kostnaði við lýsingu í brú og frágangi gróðurbeða. Einnig var gengið frá uppgjóri við Kópavogsbæ og Garðabæ vegna þátttöku þeirra í verkinu.

*Verktaki:* Suðurverk ehf., Reykjavík og Skrauta ehf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	36
2008.....	971
2009.....	151
2010 .....	9
Samtals .....	1.167

*Skýringar:* Verkið var unnið í samvinnu við Garðabæ og Kópavogsbæ.

12-13 Fífuhvammsvegur – Kaplakriki, breikkun

*Umfang verks:* Breikkun Reykjanesbrautar frá Fífuhvammsvegi að Kaplakrika. Einnig gerð undirganga við Bæjargil og Vífilsstaðalæk, frágangur gönguleiða og öll landmótun. Á verktímanum var samið við verktaka um gerð mislægra gatnamóta við Urriðaholt í Garðabæ.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breikkun Reykjanesbrautar..	1.236
Gatnamót við Urriðaholt....	300
Samtals:.....	1.536

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	450
Flutt á 41-11 2003.....	-54
Vegáætlun 2004.....	324
Vegáætlun 2005.....	50
Vegáætlun 2006.....	338
Flutt af gatnamótum við	
Arnarnesveg.....	72
Vegáætlun 2008.....	374
Breyting 2008.....	296
Fjárlög 2009.....	148
Flutt af öðrum verkum 2010	14
Samtals.....	2.012

*Verkfrávitandi:* Verkið hófst í febrúar 2006. Mislæg gatnamót við Urriðaholt voru tekin í notkun 12. október 2006. Endanleg verklok voru áætluð 1. ágúst 2007. Verkinu seinkaði verulega og lauk ekki fyrr en á árinu 2009. Kostnaður á árinu 2010 er að mestu vegna lagfæringa á galla á lögnum og göngustíg sem verkkaupi yfirtók við verklok samkvæmt samkomulagi.

*Verktaki:* Klæðning ehf., Kópavogi og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	32
2005.....	39
2006.....	1.102
2007.....	502
2008.....	175
2009.....	148
2010.....	14
Samtals.....	2.012

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ, Kópavogsbæ og veitustofnanir.

12 gatnamót við Vífilsstaðaveg.

*Umfang verks:* Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Vífilsstaðavegar og gerð undirganga undir Vífilsstaðaveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 749 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	406
Breyting 2008.....	456
Fjárlög 2009.....	174
Flutt á önnur verk 2010.....	-63
Samtals.....	973

*Verkfrávitandi:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið boðið út í ársbyrjun 2008 og framkvæmdir hófust í maí. Mannvirkið tekið í notkun í desember 2008 og lauk á árinu 2009. Uppgjöri við Garðabæ lauk á árinu 2010.

*Verktaki:* Ris ehf., Garðabæ og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	6
2008.....	856
2009.....	174
2010.....	-63
Samtals.....	973

15-18 Krýsuvíkurvegur – Víknavegur, breikkun

*Umfang verks:* Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur.

1. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mislægra vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarvegar á um 1,8 km löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs.

2. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar frá Strandarheiði að Njarðvík og bygging mislægra vegamóta við Vogaveg, Skógfellsveg, Grindavíkurveg og Njarðvík.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi.....	1.100
2. áfangi.....	2.023
Samtals.....	3.123

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða fyrri áfanga . . . . .	106
Vegáætlun 2002 . . . . .	134
Vegáætlun 2003 . . . . .	300
Vegáætlun 2004 . . . . .	306
Vegáætlun 2005 . . . . .	305
Vegáætlun 2006 . . . . .	207
Vegáætlun 2007 . . . . .	1.047
Vegáætlun 2008 . . . . .	613
Flutt á Hafnaveg 44-03 . . . . .	-41
Breyting 2008 . . . . .	902
Fjárlög 2009 . . . . .	309
Vegáætlun 2010 . . . . .	20
Flutt af öðrum verkum 2010 . . . . .	6
Samtals: . . . . .	4.214

*Verkframvinda:* 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003 og lauk þeim hluta í október 2004.

2. áfangi frá Strandarheiði til Njarðvíkur var boðinn út í október 2005 og hófust framkvæmdir um haustið. Áætluð verklok voru í júní 2008. Í desember 2007 varð verktakinn Jarðvélar ehf. gjaldþrota. Það sem eftir stóð af verkinu var boðið út aftur og tilboð opnuð í apríl 2008. Verklok voru í október 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna lokauppgjors við verktaka og við landeigendur vegna efnistöku.

*Verktaki:* 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðvélar ehf., Kópavogi og Eykt ehf., Reykjavík.

2. áfangi. Jarðvélar ehf., Reykjavík.

2. áfangi endurútbod: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2002 . . . . .	7
2003 . . . . .	602
2004 . . . . .	544
2005 . . . . .	46
2006 . . . . .	672
2007 . . . . .	681
2008 . . . . .	1.327
2009 . . . . .	309
2010 . . . . .	26
Samtals . . . . .	4.214

*Skýringar:* Verulegur aukakostnaður varð vegna gjaldþrots Jarðvéla ehf. og endurútbods verksins.

18 Njarðvíkurvegur – Víknavegur  
*Umfang verks:* Lenging fráreinar af Reykjanesbraut inn á Stekk við Fitjar ásamt lagfæringu umferðareyja.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 14 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Flutt af öðrum verkum 2010 . . . 8

*Verkframvinda:* Verkið hófst í nóvember 2010 og lauk í desember sama ár. Eftir er lokauppgjör við verktaka og uppsetning umferðarmerkja.

*Verktaki:* Vélaleiga AP ehf.,

Reykjanesbæ.

*Kostnaður:* *m.kr.*

2010 . . . . . 8

21 Grænás – Garðskagavegur

*Umfang verks:* Gerð nýs hringtorgs og undirganga á vegamótum Reykjanesbrautar við Grænásveg/Grænásbraut. Fyrri hluti framkvæmdarinnar var gerð hringtorgs.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* *m.kr.*

Fyrri hluti, hringtorg . . . . . 67

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Fjárlög 2009 . . . . . 12

Vegáætlun 2010 . . . . . 63

Samtals . . . . . 75

*Verkframvinda:* Kostnaður árið 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings vegna hringtorgs og undirganga.

Á árinu 2010 var einnig unnið við hönnun og undirbúning undirganga.

Framkvæmdir við hringtorg hófust í júlí 2010 og lauk verkinu á árinu.

Um áramót var eftir lokauppgjör við verktaka.

*Verktaki:* Vélaleiga AP ehf.,

Reykjanesbæ.

*Kostnaður:* *m.kr.*

2009 . . . . . 12

2010 . . . . . 63

Samtals . . . . . 75

*Skýringar:* Verkið var unnið í samvinnu við Reykjanesbæ og veitustofnanir.

### 43 Grindavíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Grindavík

*Umfang verks:* Uppsetning veglýsingar á um 700 m löngum kafla Grindavíkurvegar næst Grindavík.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 17 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008 .....	3
Fjárlög 2009 .....	14
Vegáætlun 2010.....	2
Samtals .....	19

*Verkfrámvinda:* Unnið var að undirbúningi verksins árið 2008 og lauk uppsetningu lýsingar á árinu 2009.

Kostnaður árið 2010 er vegna lokafrágangs tenginga við veitukerfi

HS-Veitu.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	3
2009.....	14
2010.....	2
Samtals .....	19

### 415 Álftanesvegur

Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur

*Umfang verks:* Nýbygging á Álftanesvegi milli Hafnarfjarðarvegur og Bessastaðavegar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 970 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	217
Vegáætlun 2008.....	503
Breyting 2008 .....	-612
Flutt á kafla 06 .....	-16
Flutt á Vífilsstaðaveg .....	-27
Fjárlög 2009 .....	234
Vegáætlun 2010.....	4
Samtals .....	303

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005 til 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið boðið út í

febrúar 2009 og tilboð opnuð 7. apríl. Áður en kom til samninga var ákveðið að hætta við framkvæmdina vegna ástands ríkisfjármála. Þó var samið við lægst bjóðanda um að ljúka gerð hringtorgs á Álftanesi, Fógetatorg.

Einnig var lagt yfirlag á hluta núverandi Álftanesvegur. Gerð hringtorgs lauk í desember 2009. Kostnaður 2010 er vegna lokauppgjörs við verktaka.

Eftir er frágangur inni í hringtorginu og er unnið að samkomulagi við

Álftanesbæ þar um.

*Verktaki:* Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	4
2006.....	1
2007.....	7
2008.....	53
2009.....	234
2010.....	4
Samtals .....	303

### 424 Keflavíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Njarðarbraut

*Umfang verks:* Bygging fyrsta áfanga nýs Keflavíkurvegar frá Reykjanesbraut að Njarðarbraut í Keflavík. Kaflinn er um 600 m langur með hringtorgi á mótum Keflavíkurvegar og Sunnubrautar.

*Framkvæmdaform:* Útboð á vegum Reykjanesbæjar.

*Kostnaðaráætlun:* 160 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	32
Breyting 2008 .....	-20
Fjárlög 2009 .....	125
Vegáætlun 2010.....	42
Flutt á önnur verk 2010.....	-13
Samtals .....	166

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005-2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins í samvinnu við Reykjanesbæ. Framkvæmdir hófust í júlí 2009 og lauk að mestu á árinu. Á árinu 2010 var unnið við frágang utan vegar, merkingar og landmótun og lauk því



að fullu á árinu ásamt uppgjöri vð Reykjanesbæ.

*Verktaki:* Nesprýði ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	1
2008.....	10
2009.....	125
2010.....	29
Samtals.....	166

#### 431 Hafravatsvegur

02 Úlfarsfellsvegur – Hringvegur.

*Umfang verks:* Gerð hringtorgs á tengingu við Krikahverfi ásamt vegtengingum, undirgöngum og landmótun.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 202 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	2
Vegáætlun 2008.....	22
Breyting 2008.....	130
Fjárlög 2009.....	10
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals.....	164

*Verkframingvinda:* Verkið fyrst boðið út í júní 2007. Öll tilboð voru yfir kostnaðaráætlun og var ákveðið að hafna öllum tilboðum. Verkið var boðið út aftur í desember 2007 og hófst í ársbyrjun 2008 og lauk á árinu. Kostnaður á árinu 2009 er vegna lokauppgjors og gerðar skilamats.

*Verktaki:* Ásberg ehf., Mosfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	2
2006.....	2
2007.....	8
2008.....	142
2009.....	10
Samtals.....	164

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ.

#### Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	20
Vegáætlun 2004.....	31
Vegáætlun 2005.....	30
Vegáætlun 2006.....	21
Breyting 2008.....	145
Fjárlög 2009.....	23
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt af öðrum verkum 2010.....	7
Samtals.....	297

*Verkframingvinda:* Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósa-stýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lauk fyrsta áfanga verksins á árinu 2007. Á árunum 2008 og 2009 var unnið við annan áfanga verksins. Á árinu 2010 var unnið við ýmsan frágang og breytingar á kerfinu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	76
2007.....	40
2008.....	145
2009.....	23
2010.....	9
Samtals.....	297

*Skýringar:* Verkið er unnið á vegum Reykjavíkurborgar og Vegagerðarinnar.

#### Smærri verk og ófyrirséð

*Umfang verks:* Undirbúningur verkefna á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008.....	6
Fjárlög 2009.....	32
Vegáætlun 2010.....	15
Flutt af öðrum verkum 2010.....	5
Samtals.....	58

*Verkframingvinda:* Á árinu 2009 var unnið að undirbúningi margra smærri verkefna á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðvestursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðvestursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2010 . . . . .	396
Vegáætlun 2010 . . . . .	81
Flutt af öðrum verkum 2010	32
Samtals . . . . .	509

<i>Verkefni:</i>	<i>kostnaður í m.kr.</i>						
	2005	06	07	08	09	10	samt.
Hringvegur 1-e2							
Nesjavallaleið – Breiðholtsbraut	0	0	6	23	22	28	79
Hringvegur 1-f5/f7 Kjalarnes breikkun	0	5	2	35	20	1	63
Hafnarfjarðarvegur 40-04							
Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut	3	1	1	0	17	10	
32Reykjanesbraut 41-02							
Faxagata – Hafnarfjarðarvegur	3	1	0	0	0	0	4
Reykjanesbraut 41-14							
Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur	0	13	8	9	37	59	126
Reykjanesbraut 41-15							
Fjarðarbraut – Vatsleysustrandarvegur	0	0	0	0	2	3	5
Reykjanesbraut 41-21							
Grænás – Garðskagavegur	0	0	0	8	1	2	11
Kjósarskarðsvegur 48-01							
Hvalfjarðarvegur							
– Meðalfellsvegur	0	0	3	19	22	5	49
Arnarnesvegur 411-05							
Reykjanesbraut – Leirdalur	0	0	0	31	29	0	60
Arnarnesvegur 411-06							
Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut	0	0	0	6	1	0	7
Bláfjallavegur 417-02							
Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur	0	0	0	0	0	2	2
Hallsvegur 432-01							
Hringvegur – Höfðabakki	0	0	7	7	3	0	17
Nesjavallaleið 435-01							
Hafravatnsvegur – sýslumörk	0	2	1	1	1	2	7
Sundabraut 450-01							
Reykjavík Geldinganes	0	0	0	0	37	1	38
Ofanbyggðavegur 480-01							
ofan Hafnarfjarðar	1	8	0	0	0	0	9
Samtals	7	30	28	139	192	113	509

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	6
2009.....	32
2010.....	20
Samtals .....	58

### Bætt umferðarflæði, almenningsgöngur

*Umfang verks:* Lagfæringar og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

*Framkvæmdaform:* Útboð á vegum Reykjavíkurborgar.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009 .....	167
Vegáætlun 2010.....	172
Flutt af öðrum verkum 2010	25
Samtals .....	364

*Verkfrávitni:* Á árinu 2009 var unnið að 10 verkefnum á gatnamótum þjóðvega og gatnakerfis Reykjavíkurborgar til að auka umferðarflæði og greiða fyrir umferð almenningsfarartækja. Umsjón verkefnanna var í höndum Reykjavíkurborgar og greiddi Vegagerðin sinn hluta kostnaðar samkvæmt fyrirfram ákveðinni skiptingu milli aðila. Á árinu 2010 var unnið að lokafrágangi og lokauppgjöri vegna verka frá 2009. Að auki bættust við 5 ný verk, þar af eitt í Kópavogi og eitt í Hafnarfirði.

*Verktaki:* Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við Reykjavíkurborg eða samkvæmt útboðum á vegum Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	167
2010.....	197
Samtals .....	364

### Öryggisaðgerðir

*Umfang verks:* Aðgerðir til að auka umferðaröryggi á umferðarmestu vegunum á þéttbýlissvæðinu á Suðvesturlandi.

*Framkvæmdaform:* Samningar.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af öðrum verkum 2010	31
<i>Verkfrávitni:</i> Unnið var að tveimur verkefnum á árinu 2010, annars vegar uppsetningu vegriða milli akbrauta á Reykjanesbraut frá Bústaðavegi að Breiðholtsbraut og hins vegar uppsetningu vegriðs við rampa á mótum Nesbrautar (Hringbrautar) og Bústaðavegar	
<i>Verktaki:</i> H.K. Haralds sf., Reykjavík.	
<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	31

### Norðvestursvæði

#### 1 Hringvegur

g5-g6 um Borgarnes

*Umfang verks:* Endurbætur á gatnamótum Borgarbrautar og Hringvegur og breikkun hans að Kveldúlfsgötu.

*Framkvæmdaform:* Gatnamót, útboð. Bráðabirgðavegur, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 91 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Eftirstöðvar frá fyrri áfanga .	8
Vegáætlun 2007.....	85
Breyting 2008 .....	38
Fjárlög 2009 .....	7
Vegáætlun 2010.....	2
Samtals .....	140

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í nóvember 2007. Haustið 2007 var þó samið um lögn bráðabirgðavegar og hann lagður. Vinna við gatnamót hófst í janúar 2008. Verklök voru í júlí 2008. Frágangur að lóðum við Borgarbraut var unninn 2009 og frágangur á svæði milli Hringvegur og Digranesgötu árið 2010.

*Verktaki:* Gatnamót: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Bráðabirgðavegur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	15
2008.....	115
2009.....	7
2010.....	2
Samtals .....	140

h0-h1Borgarfjarðarbraut – Brekkunef  
*Umfang verks:* Fyrri áfangi verksins var endurbygging Hringveggar á 6,2 km löngum kafla frá Gljúfurá að Ólafarflóa norðan Grafarkots. Við það verk var bætt fyllingu á 3 km kafla norðan við útboðskaflann m.a. yfir Ólafarflóa til að fá fram sig á næsta áfanga. Síðari áfanginn var endurbygging Hringveggar á 9,3 km löngum kafla frá Ólafarflóa að Brekkunefi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi .....	390
Síðari áfangi .....	397
Samtals .....	787

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga .....	-9
Vegáætlun 2004.....	11
Vegáætlun 2005.....	153
Vegáætlun 2006.....	112
Vegáætlun 2007.....	85
Vegáætlun 2008.....	88
Breyting 2008 .....	324
Fjárlög 2009 .....	194
Vegáætlun 2010.....	10
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals .....	970

*Verkfrákvinda:* Fyrri áfangi verksins var boðinn út í ágúst 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Unnið var við verkið mikinn hluta ársins 2005. Lagt var slitlag á um 3 km í júlí og í desember var lagt slitlag á hluta kaflans, um 2 km og hann tekinn í notkun. Í lok ársins var unnið að fyllingu um Ólafarflóa. Haldið var áfram vinnu við verkið 2006 og því lokið á haustdögum. Lokauppgjör fór fram árið 2007. Síðari hluti verksins var boðinn út í apríl 2007 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Lagt var slitlag á um 3 km um Ólafarflóa í september. Eftir það var gerð fylling á 1,2 km kafla neðan Hraunár og lagt ræsi í Hrauná. Lagt var slitlag á um 4,9 km á árinu 2008, að Bifröst og frá Hreðavatnsskála að Brekkunefi. Á árinu 2009 voru vegamót við Bifröst

malbikuð og lokið við gerð slitlags á þeim köflum sem eftir voru (við Bifröst og Brekkunef). Lokið við frágang. Einnig sett upp lýsing milli Bifrastar og Hreðavatnsskála. Verklök voru í nóvember 2009. Lokauppgjör fór fram 2010.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	76
2005.....	223
2006.....	36
2007.....	174
2008.....	255
2009.....	194
2010.....	12
Samtals .....	970

j3 Hrútafjarðará  
 k1 um Hrútafjörð

*Umfang verks:* Nýlagning 3,5 km Hringveggar frá núverandi brú á Selá á Djúpvegi inn á Hringveginn utan Staðarskála og breikkun á 3 km kafla á núverandi Djúpvegi frá Brú að Selá. Ný 1,6 km löng tenging Djúpveggar við Hringveg. Bygging 65 m brúar á Hrútafjarðará og breikkun 20 m brúar á Selá ásamt lagfæringum á brú á Ormsá.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð: Útboð.  
 Brúargerð: Samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 447 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.....	104
Vegáætlun 2007.....	299
Vegáætlun 2008.....	41
Breyting 2008 .....	98
Fjárlög 2009 .....	48
Vegáætlun 2010.....	11
Flutt af öðrum verkum 2010	10
Samtals .....	611

*Verkfrákvinda:* Árið 2006 var byggð ný brú á Selá og brú á Ormsá lagfærð. Hafin var bygging brúar á Hrútafjarðará í september 2007. Brúin var tilbúin í júní 2008. Vegagerð var boðin út í nóvember 2007 og hófst í desember. Unnið var nánast allan veturinn og

lauk verkinu að mestu í desember 2008. Á árinu 2009 var unnið að ýms-um frágangi og gengið frá uppgjöri. Árið 2010 var sett nýtt vegrið á brúna yfir Ormsá og gamla brúin lagfærð. Verki er lokið.

*Verktaki:* Vegagerð: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki. Brúagerð: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	9
2006.....	83
2007.....	84
2008.....	366
2009.....	48
2010.....	21
Samtals .....	611

n0-n1 Norðurárdalur

*Umfang verks:* Nýbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði ásamt byggingu brúa á Kotá, Norðurá og Króká.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.005 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	10
Vegáætlun 2004.....	52
Vegáætlun 2005.....	200
Vegáætlun 2006.....	178
Vegáætlun 2007.....	205
Flutt á 1-m6 .....	-3
Vegáætlun 2008.....	211
Breyting 2008 .....	83
Fjárlög 2009 .....	3
Vegáætlun 2010.....	3
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals .....	941

*Verkfrámvinda:* Unnið var að verkhönnun og samningum við landeigendur og öðrum undirbúningi verksins á árunum 2003-2005. Verkið var boðið út í apríl 2006. Vinna við það hófst í ágúst 2006 og þá um áramótin var vinna við vegagerð hafin á meiri hluta leiðarinnar. Í lok árs 2006 var búið að steypa sökkla við brýr á Norðurá, Kotá og Króká. Haldið var áfram árið 2007 og neðri hluti kaflans opnaður fyrir

umferð í byrjun ágúst og efri hlutinn í október. Verki lauk að mestu síðla árs 2007, en seinna lag klæðingar var unnið 2008. Kostnaður á árinu 2009 og 2010 er vegna sáningar, uppgjörs við landeigendur og rannsókna á fiskistofnum í Norðurá í samræmi við skilyrði við mat á umhverfisáhrifum.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2003.....	10
2004.....	2
2005.....	23
2006.....	245
2007.....	572
2008.....	84
2009.....	3
2010.....	2
Samtals .....	941

## 54 Snæfellsnesvegur

03 um Hítará

03 Hítará

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Hítará í stað einbreiðrar brúar og nýlögn Snæfellsnesvegur á um 700 m löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð: Útboð. Brúargerð: Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 149 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	42
Vegáætlun 2008.....	99
Flutt af kafla 54-02 .....	5
Breyting 2008 .....	1
Fjárlög 2009 .....	2
Vegáætlun 2010.....	1
Samtals .....	150

*Verkfrámvinda:* Vegagerðin var boðin út á vordögum 2007 og brúargerð hófst í júní. Vegurinn opnaðist í október 2007. Á árinu 2008 var rifin eldri brú og göngubrú sett á elstu landstöpla ásamt því að gengið var frá áningarstað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna lagfæringa á klæðingu og 2010 vegna sáningar.

*Verktaki:* Vegagerð: Borgarverk ehf.,  
Borgarnesi. Brúargerð: Vinnuflokkur  
Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	118
2008.....	26
2009.....	2
2010.....	1
Samtals .....	150

05 um Haffjarðará

*Umfang verks:* Bygging 80 m langrar  
brúar í stað einbreiðrar brúar og aðlög-  
un og endurbygging Snæfellsnesvegur  
að brúnni á um 1 km löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Brúargerð:  
Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 375 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008 .....	10
Fjárlög 2009 .....	5
Flutt af öðrum verkum 2010	25
Samtals .....	40

*Verkfrávitni:* Á árunum 2006 -2009  
var unnið að undirbúningi og hönnun  
verksins. Í vetrarbyrjun 2010 var  
byrjað á undirstöðum brúarinnar.

*Verktaki:* Vinnuflokkur  
Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	3
2008.....	6
2009.....	5
2010.....	25
Samtals .....	40

10 um Fródárheiði,  
Egilsskarð – Sæluhús

*Umfang verks:* Bygging á nýjum  
4,5 km löngum vegarkafla, með  
bundnu slitlagi, um Fródárheiði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 295 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Skuld frá fyrri áfanga .....	-2
Vegáætlun 2008.....	206
Breyting 2008 .....	-41
Flutt á 56-01 .....	-5
Flutt á 54-14 .....	-3
Fjárlög 2009 .....	192
Vegáætlun 2010.....	25
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals .....	374

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út  
í júní 2008 og hófst vinna í ágúst.

Unnið var fram undir áramót og var að  
mestu unnið í fyllingum og skeringum  
á háheiðinni. Framkvæmdir hófust að  
nýju í lok maí 2009. Verki lauk á til-  
settum tíma nema efra lagi klæðingar  
var frestað til 2010. Einnig hefur verið  
unnið að hönnun og undirbúningi við  
næsta kafla.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	8
2008.....	147
2009.....	192
2010.....	27
Samtals .....	374

## 59 Laxárdalsvegur

01 Höskuldsstaðir – Leiðólfsstaðir

*Umfang verks:* Endurbygging á um  
3,6 km löngum kafla með bundnu  
slitlagi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga .....	-4
Vegáætlun 2008.....	53
Breyting 2008 .....	-39
Fjárlög 2009 .....	50
Vegáætlun 2010.....	65
Flutt á önnur verk 2010.....	-3
Samtals .....	122

*Verkfrávitni:* Á árunum 2007  
og 2008 var unnið að hönnun og  
undirbúningi verksins. Verkið var  
boðið út í maí 2009. Verkbyrjun  
tafðist á árinu 2009 vegna óvissu  
í efnahagsmálum. Verktaki hóf

vinnu síðla árs 2009 og var unnið í fyllingum og ræsalögn fram til áramóta. Lögn klæðingar lauk í ágúst 2010 og verklok hjá verktaka urðu í nóvember. Eftir er sáning og lagfæring á jarðfalli við veg neðan Hornsstaða sem myndaðist haustið 2010, einnig er eftir uppsetning á víravegriði.

*Verktaki:* Bíladrangur ehf., Vík í Mýrdal.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	8
2009.....	50
2010.....	62
Samtals .....	122

## 60 Vestfjarðavegur

05 Laxá hjá Búðardal

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Laxá hjá Búðardal í stað einbreiðrar brúar, rif á gömlu brúnni og bygging göngu-/reiðbrúar. Vegur að brú lagfærður til samræmis við brúna. Á framkvæmdatíma var gert framhjá-hlaup með bráðabirgðabré á Laxá og verður hún notuð sem göngu- og reiðbrú að framkvæmdum loknum.

*Framkvæmdaform:* Samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 190 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	20
Breyting 2008 .....	26
Fjárlög 2009 .....	186
Vegáætlun 2010.....	5
Samtals .....	237

*Verkfrávitni:* Vinna við bráðabirgðabré hófst í september 2008 og umferð hleypt á hana í desember og þá hófst undirbúningur að niðurbroti á gömlu brúnni. Unnið við byggingu brúar allan veturinn. Verklok við brúna voru í júlí 2009. Þá var yfirbygging bráðabirgðabráar rifin og endanlegri yfirbyggingu reiðbrúar lokið í september 2009. Unnið var við reiðveg að brú og lauk því 2010, sem og lokafrágangi náma.

*Verktaki:* Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	1
2008.....	44
2009.....	186
2010.....	5
Samtals .....	237

24 Kinnarstaðir – Þorskaftafjarðavegur  
*Umfang verks:* Endurlögn á 2 km kafla frá Kinnarstöðum að stað nálægt þverun Vesturlínu. Kaflinn verður hluti af framtíðarvegi yfir Þorskaftafjörð. Styrking og slitlagslögn á 4 km kafla í Þorskaftfirði. Kaflinn verður hluti af Þorskaftafjarðarvegi (608) eftir þverun Þorskaftafjarðar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af kafla 23.....	1
Vegáætlun 2008.....	134
Breyting 2008 .....	-39
Fjárlög 2009 .....	58
Vegáætlun 2010.....	20
Flutt af öðrum verkum 2010	7
Samtals .....	181

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í nóvember 2007 en vinna hófst ekki á árinu. Framkvæmdaleyfi var ekki afgreitt fyrr en í febrúar 2008 og hófst vinna í lok febrúar eða mun seinna en ætlað var. Það ár var lokið við að keyra út neðra burðarlagi á allan veginn. Á árinu 2009 var lagt neðra lag klæðingar og lokið við frágang. Verklok voru í október 2009, að öðru leyti en því að efra lag klæðingar var ekki lagt fyrr en árið 2010. Á verktímanum var bætt við verkið grjótvörn og breikkun slitlags í botni Þorskaftafjarðar.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	95
2009.....	58
2010.....	27
Samtals .....	181

### 28 Gufudalsvegur – Kleifastaðir

*Umfang verks:* Ný- og endurlögn á 2,8 km löngum kafla Vestfjarðavegar um Skálanes.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 260 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Flutt af öðrum verkum 2010 1

*Verkfrávitind:* Verkið var boðið út í desember 2010 og verða tilboð opnuð í janúar 2011. Kostnaður á árinu 2010 er vegna undirbúnings og greiðslu landbóta.

*Kostnaður:* *m.kr.*

2010..... 1

### 33-34 Kjálkafjörður – Vatnsfjörður

*Umfang verks:* Endurbygging á 15,9 km kafla frá Þverá í Kjálkafirði að Þingmannaá í Vatnsfirði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 725 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Vegáætlun 2008..... 309

Breyting 2008 ..... -284

Fjárlög 2009 ..... 159

Vegáætlun 2010..... 475

Flutt á önnur verk 2010..... -7

Samtals ..... 652

*Verkfrávitind:* Á árunum 2005-2008 var unnið að hönnun og undirbúningi.

Verkið var boðið út í febrúar 2009 og hófst vinna í lok júní. Unnið var með hléum fram undir áramót. Í ágúst 2010 var efra lag klæðingar lagt á allan kaflann. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar og setja upp vegrið á 3,5 km. kafla. Stefnt að verklokum sumarið 2011.

*Verktaki:* Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	6
2008.....	16
2009.....	159
2010.....	468
Samtals .....	652

### 43 um Hjarðardalsá

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Hjarðardalsá í stað einbreiðrar brúar og veglínar lagfærð á um 400 m löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 55 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Vegáætlun 2008..... 56

Breyting 2008 ..... 16

Fjárlög 2009 ..... 4

Vegáætlun 2010..... 1

Samtals ..... 77

*Verkfrávitind:* Sett var niður ræsi til bráðabirgða á byggingartíma. Vinna við brú hófst í lok júní 2008. Samhliða unnið að gerð vegar. Brúin var tilbúin um miðjan september. Umferð hleypt á brú og slitlag lagt í október. Efra lag klæðingar lagt á árinu 2009 og hluti vegrið sett upp á fyllingu og síðan lokið á árinu 2010.

*Verktaki:* Vinnuflokkar

Vegagerðarinnar.

*Kostnaður:* *m.kr.*

2007..... 2

2008..... 70

2009..... 4

2010..... 1

Samtals ..... 77

## 61 Djúpvegur

07 Bitrufjörður.

*Umfang verks:* Breikkun slitlags Djúpvegur í Bitrufirði, á um 14 km kafla frá brú á Tunguá að slitlagsenda utan við Bræðrabrekku. Breikka þarf veginn sjálfan og styrkja. Í þessum áfanga er tekinn fyrir um 9 km langur kafla rétt utan við Öspakseyri að



slitlagsenda utan við Bræðrabrekku.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 174 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga . . . . .	34
Flutt af kafla 10. . . . .	14
Vegáætlun 2008. . . . .	63
Breyting 2008 . . . . .	-75
Fjárlög 2009 . . . . .	140
Vegáætlun 2010. . . . .	30
Flutt á önnur verk 2010. . . . .	-7
Samtals . . . . .	199

*Verkfrávitandi:* Vinna hófst í september 2008 og var byrjað á því að breikka veginn rétt utan við Óspakseyri að slitlagsenda rétt utan við Bræðrabrekku. Árið 2009 var lokið við fyllingar og burðarlög. Neðra lag klæðingar var lagt í júní á ytri hlutann og í september á innri hlutann. Lokið var við efra lag klæðingar árið 2010.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008. . . . .	36
2009. . . . .	140
2010. . . . .	23
Samtals . . . . .	199

28-29 Reykjanes – Hörtná

*Umfang verks:* Lögn á nýjum Djúpvegi frá Rauðagarði út á Reykjanes, yfir Reykjafjörð um Sveinhúsanes, Vatnsfjörð, Vatnsfjarðarháls og yfir Mjóafjörð að Hörtná um 14 km vegalengd. Hluti af verkinu eru þrjár brýr, 60 m steinsteypt brú á Reykjafjörð, 10 m steinsteypt brú á Vatnsfjarðarós og 130 m stálbogabrá á Mjóafjörð.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.600 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006. . . . .	134
Vegáætlun 2007. . . . .	413
Vegáætlun 2008. . . . .	483
Breyting 2008 . . . . .	558
Fjárlög 2009 . . . . .	360
Vegáætlun 2010. . . . .	86
Flutt af öðrum verkum 2010	18
Samtals . . . . .	2.052

*Verkfrávitandi:* Unnið var að hönnun og undirbúningi verksins á árunum 2005 og 2006. Verkið var boðið út í lok nóvember 2006. Framkvæmdir hófust snemma árs 2007 og var unnið allt það ár. Efni í brú á Mjóafjörð var smíðað í Kína og kom á staðinn í lok árs 2007. Árið 2008 var lokið við að byggja brýr á Reykjafjörð og Vatnsfjarðarós. Eins var allt stálvirki brúar á Mjóafjörð komið upp sem og forsteyptar plötur í yfirbyggingu. Á árinu 2009 var yfirbygging brúar steypt, brúin sandblásin og málning lagfærð, einnig sett upp vegrið.

Lokið var við vegagerð að brú á Mjóafjörð og alla klæðingu. Brúin á Mjóafjörð var opnuð formlega 3. september 2009 og umferð hleypt á allt verkið. Verki var að mestu lokið í nóvember 2009. Árið 2010 var unnið við seinna lag klæðingar á nokkrum köflum, frágang fláa og lagfæringu á snjóastöðum. Síðan féll til kostnaður vegna viðbótarverka meðal annars við Mjóafjarðarbrú.

*Verktaki:* KNH ehf. og Vestfirskir verktakar ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005 . . . . .	1
2006 . . . . .	30
2007 . . . . .	887
2008 . . . . .	670
2009 . . . . .	360
2010 . . . . .	104
Samtals . . . . .	2.052

#### 45 Óshlíðargöng

*Umfang verks:* Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjárukalaga ákveðið að undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skóðaðir voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á

ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þarf að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktakasamsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 5.070 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárukaölög 2005.....	300
Vegáætlun 2008.....	1.280
Flutt á Jarðgöng undir Breiðadals- og Botsheiði .	-11
Breyting 2008 .....	338
Fjárlög 2009 .....	2.439
Vegáætlun 2010.....	2.113
Flutt á önnur verk 2010.....	-168
Samtals .....	6.291

*Verkframing:* Á árunum 2005-2007 var unnið að undirbúningi og rannsóknunum. Samningur við verktaka var undirritaður 8. apríl 2008 en framkvæmdir hófust í maí með uppsetningu aðstöðu og greftri frá gangamunnum. Fyrsta gangasprenning Hnífsdalsmegin var 4. september og Bolungarvíkurmegin 17. september. Um áramót 2008/9 var lokið við að sprengja 1.493 m eða um 29% af lengd ganganna. Haustið 2008 var einnig byrjað á gerð brúar á Ósá, jafnframt því sem unnið var að gerð fyllinga og grjótvörn beggja vegna ganganna. Árið 2009 var haldið áfram við gróft ganganna og var gegnumbrot 16. nóvember. Var þá hafist handa við fullnaðarstyrkingar ganganna. Nokkrar tafir og kostnaður urðu á framkvæmdinni vegna setbergslaga nærri miðju ganganna. Á árinu 2009 var lokið við brú á Ósá og byggð brú á Hnífsdalsá á haustdögum. Skálar

voru steiptir báðum megin og lauk því verki í desember. Hafin var fylling yfir skála í Hnífsdal. Lokið var gerð fyllinga allra vegna og gerð grjótvörn í Hnífsdal. Einnig var mulinn meginhluti efnis í burðarlög og til annarra nota. Unnið var að undirbúningi að uppsetningu raflagna, meðal annars unnið að smíði skápa og innkaupum á búnaði. Snemma vors 2010 hófst lokafrágangur vegna og svæða úti. Malbikað var í byrjun ágúst úti og inni og eftir það var unnið að lokafrágangi. Göngin voru tekin í notkun með vígslu 25. september 2010. Eftir það var unnið að lokafrágangi úti í Bolungarvík og endanlegum úttekum og lagfæringu á rafkerfi, einkum stýrikerfi. Um áramót var eftir að setja upp hraðamyndavélar og ljúka nokkrum smáverkum úti sem tengjast verkinu. Síðan er eftir að ganga frá framkvæmdaskýrslu og öllum gögnum verksins.

*Verktaki:* ÍAV hf., Reykjavík og Marti Contractors Ltd., Sviss.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	3
2006.....	95
2007.....	143
2008.....	1.666
2009.....	2.439
2010.....	1.945
Samtals .....	6.291

## 72 Hvammstangavegur

01 um Hvammstanga

*Umfang verks:* Styrking og endurbætur á veginum inn í Hvammstanga á um 1,3 km löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 39 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	30
Breyting 2008 .....	-27
Fjárlög 2009 .....	60
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals .....	63

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í apríl 2008, en ekkert tilboð barst. Verkið var síðan boðið út að nýju í maí 2009 og fékkst þá viðunandi tilboð. Samhliða endurbótum vegarins í gegnum bæinn, var unnið að frárennslislögnum og vatnsveitu á vegum sveitarfélagsins. Verklok voru í nóvember 2009.

*Verktaki:* Kraftlind ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	1
2009.....	60
Samtals .....	63

#### 504 Leirársveitarvegur

01 Leirá – Svínadalssvegur

*Umfang verks:* Endurbygging Leirársveitarvegur með bundnu slitlagi á um 4,8 km löngum kafla frá Leirá að Svínadalssvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	23
Vegáætlun 2008.....	74
Breyting 2008 .....	45
Fjárlög 2009 .....	18
Vegáætlun 2010.....	1
Samtals .....	161

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2006 og 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið boðið út í febrúar 2008. Framkvæmdir hófust í apríl og slitlag var lagt í október. Árið 2009 var lokið við reiðveg sem og girðingar og sáningu. Verklok voru í ágúst 2009. Árið 2010 var unnið við smávægilegar lagfæringar að kröfu landeiganda.

*Verktaki:* Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	4
2008.....	137
2009.....	18
2010.....	1
Samtals .....	161

#### 574 Útnesvegur

03 Háahraun – Saxhóll

*Umfang verks:* Endurbygging á 16,9 km löngum kafla á milli slitlagsenda.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 275 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.....	31
Vegáætlun 2007.....	110
Flutt af kafla 574-01 .....	18
Vegáætlun 2008.....	63
Breyting 2008 .....	58
Fjárlög 2009 .....	52
Vegáætlun 2010.....	8
Flutt á önnur verk 2010.....	-3
Samtals .....	337

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í desember 2006 og hófst vinna snemma árs 2007. Unnið var allt árið og lagt bundið slitlag á 11,4 km og undirbyggðir 3 km í viðbót. Á árinu 2008 var vegurinn nær fullgerður og lagt bundið slitlag á 5,5 km og unnið í frágangi. Á árinu 2009 var slitlag yfirlagt á um 5,6 km löngum kafla og lokið við frágang. Verklok voru í ágúst 2009 nema lokið við efra lag klæðingar á Malarrifsvog 2010.

*Verktaki:* Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	3
2006.....	10
2007.....	174
2008.....	93
2009.....	52
2010.....	5
Samtals .....	337

#### 576 Framsveitarvegur

01 Snæfellsvegur – golfvöllur

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,9 km löngum kafla Framsveitarvegur.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 95 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	14
Vegáætlun 2008.....	75
Breyting 2008 .....	20
Fjárlög 2009 .....	24
Vegáætlun 2010.....	1
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals .....	133

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í janúar 2008. Vinna hófst í júlí og var fyrri lag klæðingar lagt í september. Á árinu 2009 var lagt seinna lag klæðingar og lokið við frágang. Verklok voru í júní 2009.

*Verktaki:* Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	106
2009.....	24
Samtals .....	133

### 605 Tröllatunguvegur

01-04 Vestfjarðavegur – Djúpvegur  
*Umfang verks:* Nýbygging á 25 km löngum vegi frá Vestfjarðavegi um Geiradal, Gautsdal, Þröskulda, Arnkötludal og Tungusveit að Djúpvegi vestan Hrófár. Vegurinn er 7,5 m breiður lagður bundnu slitlagi. Á vegarkaflanum eru 5 stórir stálhólkar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 1.250 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	200
Vegáætlun 2008.....	703
Breyting 2008 .....	-76
Fjárlög 2009 .....	661
Vegáætlun 2010.....	142
Flutt á önnur verk 2010.....	-31
Samtals .....	1.599

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út vorið 2007 og hófst í júní. Unnið var samfellt til áramóta. Eins var unnið allt árið 2008, þá var lokið við að undirbyggja veginn að mestu frá Vestfjarðavegi langleiðina norður undir Djúpveg, um 22 km leið. Einnig voru sett niður 4 af 5 stórum stálræsnum. Á

árinu 2009 var lokið við stærstan hluta verksins og neðra lag klæðingar lagt í september. Vegurinn var formlega opnaður til umferðar 14. október. Seinna lag klæðingar og frágangur í námum var unnið 2010. Lokauppgjör fer fram 2011.

*Verktaki:* Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	52
2007.....	313
2008.....	461
2009.....	661
2010.....	111
Samtals .....	1.599

### 607 Reykhólasveitarvegur

03 um Heyá og Miðjanesá  
*Umfang verks:* Gerð tveggja stálræsa í stað einbreiðra brúa á Heyá og Miðjanesá á Reykhólasveitarvegi.  
*Framkvæmdaform:* Samningur.  
*Kostnaðaráætlun:* 14 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010	
Smábrýr .....	14
Flutt af öðrum verkum 2010	3
Samtals .....	17

*Verkfrámvinda:* Verkið var unnið um haustið 2010 og lauk í október.

*Verktaki:* Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	17

### 643 Strandavegur

02 Djúpvegur – Drangnesvegur  
*Umfang verks:* Endurbygging Strandavegar með bundnu slitlagi á um 4 km löngum kafla frá Geirmundarstaðavegi að vegamótum Drangnesvegur.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 112 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	103
Breyting 2008 .....	6
Fjárlög 2009 .....	62
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt af öðrum verkum 2010	6
Samtals .....	179

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júlí. Um áramót var búið að undirbyggja allan kaflann. Sumarið 2009 var lögð klæðing, gengið frá vegriði og lokið við frágang. Verklök voru í september 2009.

Kostnaður 2010 er vegna hönnunar og undirbúnings næsta áfanga verksins.

*Verktaki:* Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	106
2009.....	62
2010.....	8
Samtals .....	179

## 722 Vatnsdalsvegur

04 Hof – Hjallaland

04 Hvammur – Hringvegur

*Umfang verks:* Endurbygging á 2,1 km löngum kafla Vatnsdalsvegur frá Hofi að Hjallalandi og styrking á 5,9 km kafla frá Hjallalandi að Hringvegi. Slitlag var lagt á báða kaflana. Einnig voru gerðar lagfæringar á vegamótum við Hringveg á mótis við Vatnsdalsveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 145 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	149
Breyting 2008 .....	-115
Fjárlög 2009 .....	170
Vegáætlun 2010.....	4
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals .....	206

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í júlí 2008 en vinna hófst ekki fyrr en í október og var unnið við fyllingar fram að áramótum. Framkvæmdum

lauk árið 2009. Nokkur magnaukning varð vegna sigs og aukningu í fláum vegarins. Einnig var gerður reiðvegur við hlið vegar. Kostnaður 2010 er vegna uppgjors á efnisbótum úr námu. *Verktaki:* Sigurjón Á Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007 .....	4
2008 .....	30
2009 .....	170
2010 .....	2
Samtals .....	206

## 744 Þverárfjallsvegur

03 Skagavegur – Sauðárkrókur

03 Gönguskarðsá

*Umfang verks:* Endurbygging á 14,5 km löngum kafla Þverárfjallsvegur ásamt byggingu brúar á Gönguskarðsá. Í upphafi árs 2007 var bætt við verkið 4 km kafla frá vegamótum Skagavegar ásamt tengingu Skagavegar við Þverárfjallsveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð/samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga.....	23
Vegáætlun 2005 .....	92
Vegáætlun 2006 .....	34
Vegáætlun 2007 .....	320
Vegáætlun 2008 .....	121
Breyting 2008 .....	215
Fjárlög 2009 .....	19
Vegáætlun 2010 .....	3
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals .....	826

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2005 var unnið að hönnun, skipulagsmálum, samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. Verkið var boðið út vorið 2006 og í árslok var búið að undirbyggja veginn alla leið og steypa sökkla brúar á Gönguskarðsá. Árið 2007 var lokið við að leggja slitlag á allan veginn. Árið 2008 var sett upp vegrið og lokið við frágang. Á árinu 2009 var lokið við girðingar og merkingar. Kostnaður 2010 er vegna uppgjors landbóta.

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðvestursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðvestursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2010 . . . . .	266
Vegáætlun 2010 . . . . .	68
Flutt af öðrum verkum 2010	34
Samtals . . . . .	368

Verkefni:	kostnaður í m.kr.						
	2005	06	07	08	09	10	samt.
Hringvegur 1-g2 um Grunnafjörð	0	0	0	6	10	0	16
Hringvegur 1-g4							
Hafnarvegur – Borgarfjarðarbraut	0	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-g5 um Borgarfjarðarbrú	0	0	0	0	1	1	2
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes	0	0	8	0	1	0	9
Hringvegur 1-h4 Norðurá – sýslumörk	0	0	0	0	2	1	3
Hringvegur 1-k9 Reykjabraut – Blönduós	0	0	1	0	3	5	9
Hringvegur 1-m3							
Hvammur – Svínvetningabraut	0	0	1	0	0	0	1
Hringvegur 1-m4							
Svínvetningabraut – Víðivörðuháls	0	0	0	0	0	2	2
Hringvegur 1-m5							
Víðivörðuháls – Skagafjarðarvegur	0	0	0	1	0	0	1
Hringvegur 1-m7 um Skagafjörð	0	0	0	0	3	2	5
Borgarfjarðarbraut 50-04 um Reykjadalssá	1	0	0	0	1	9	10
Borgarfjarðarbraut 50-05							
Hvítá – Hringvegur	1	0	0	0	1	1	3
Uxahryggjavegur 52-02							
Borgarfjarðarbraut –							
Lundareykjadalsvegur	0	1	0	1	5	1	8
Snæfellsnesvegur 54-19 Narfeyri – Drangar	0	1	0	0	0	0	1
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá	0	1	0	0	1	0	2
Vestfjarðavegur 60-25							
Þorskafjarðarvegur – Gröf	0	0	0	0	5	6	11
Vestfjarðavegur 60-31							
Skálmardalsá – Mjóafjarðará	0	0	0	0	19	31	50
Vestfjarðavegur 60-36 Dynjandisheiði	1	0	4	0	1	5	11
Vestfjarðavegur 60-39 göng milli							
Arnarfjarðar og Dýrafjarðar	0	22	7	17	60	23	129
Djúpvegur 61-33							
Hvítnesvegur – Hestfjarðará	0	0	0	0	1	0	1
Djúpvegur 61-35							
Eyrarkirkjuvegur – Minni-Hattardalsvegur	0	0	0	0	1	0	1
Skagastrandarvegur 74-01							
Hringvegur – Þverárfjallsvegur	0	1	0	0	4	1	6
Siglufjarðarvegur 76-08 um Flókadalsá	0	0	0	0	1	0	1
Svínadalsvegur 502-01							
Hvalfjarðarvegur – Dragavegur	1	0	0	2	1	1	5
Innesvegur 503-01							
Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	8	3	0	0	11

Melasveitarvegur 505-01							
Hringvegur – Hringvegur	0	0	0	0	1	0	1
Akranesvegur 509-01							
Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	0	0	0	1	1
Pverárhliðarvegur 522-03							
Sigmundarstaðavegur –							
Borgarfjarðarbraut	0	0	0	2	1	0	3
Hvítársíðuvegur 523-02							
Sámsstaðir – Reykholtisdalsvegur	0	0	0	0	1	2	3
Kaldadalsvegur 550-01							
Þingvallavegur – Smjörbrekka	0	0	0	0	2	0	2
Kaldadalsvegur 550-04							
Langjökulsvegur – Hálsasveitarvegur	0	0	0	0	1	0	1
Útnesvegur 574-09 um Ólafsvík	0	0	0	0	1	0	1
Helgafellssveitarvegur 577-01							
Snæfellsnesvegur –							
Snæfellsnesvegur	0	0	0	1	0	0	1
Haukadalsvegur 586-01							
Vestfjarðavegur – Smyrlahóll	0	0	1	0	2	1	4
Klofningsvegur 590-01							
Vestfjarðavegur – Hafnará	0	0	0	1	0	0	1
Hafnarvegur Ísafirði 636-01							
Djúpvvegur – Sindragata	0	0	0	0	1	0	1
Strandavegur 643-04							
Drangnesvegur – Asparvík	0	0	0	0	1	0	1
Strandavegur 643-06							
Kolbeinsvíkurá – Djúpvík	0	0	0	0	1	0	1
Miðfjarðarvegur 704-01							
Hringvegur – Vesturárdalsvegur	0	0	0	0	1	3	4
Vatnsnesvegur 711-01							
Hvammstangi – Skarð	0	0	0	0	7	1	8
Vatnsnesvegur 711-03							
Bergsstaðir – Þorgrímsstaðavegur	0	0	0	0	1	0	1
Vatnsdalsvegur 722-01							
Hringvegur – Undirfellsrétt	0	0	0	0	1	0	1
Reykjabraut 724-01							
Hringvegur – Svínvetningabraut	0	0	1	4	4	1	10
Svínvetningabraut 731-01							
Hringvegur – Reykjabraut	0	0	0	1	4	0	5
Skagavegur 745-01							
Skagastrandarvegur – Örlygsstaðir	0	0	0	3	2	1	6
Tindastólsvegur 746-01							
Pverárfjallsvegur – Skíðasvæði	0	0	0	1	2	1	4
Skagafjarðarvegur 752-02/03							
Héraðsdalvegur – Austurdalsvegur	0	0	1	0	4	0	5
Kvíabryggjuvegur 5750-01							
Snæfellsnesvegur – Kvíabryggja	0	0	0	1	1	0	2
Samtals	4	26	32	44	160	102	368

*Verktaki:* Vegagerð: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

*Brúargerð:* Mikael ehf., Hornafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	12
2006.....	294
2007.....	423
2008.....	76
2009.....	19
2010.....	2
Samtals .....	826

#### 745 Skagavegur

02 Örlygsstaðir – Króksselsvegur

*Umfang verks:* Leggja á í þessum áfanga 1,6 km langan kafla um

Króksbjarg og er markmiðið m.a. að lagfæra snjóastaði.

*Kostnaðaráætlun:* 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga .....	-2
Vegáætlun 2007.....	13
Vegáætlun 2008.....	10
Breyting 2008 .....	-10
Fjárlög 2009 .....	44
Vegáætlun 2010.....	4
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals .....	58

*Verkfrámvinda:* Unnið var að hönnun og undirbúningi verkefnis á árunum 2007 og 2008. Einnig hefur verið unnið að hönnun og athugunum á öðrum köflum Skagavegar. Útboð á kaflanum um Króksbjarg var í júní 2008, en framkvæmdir hófust ekki á árinu. Verkið var unnið á árinu 2009, en ekki var gert ráð fyrir lögn malarslitlags í útboði. Frágangi á yfirborði vegar var að fullu lokið í sumarbyrjun 2010.

*Verktaki:* Fjörður ehf., Varmahlíð.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	5
2008.....	6
2009.....	44
2010.....	3
Samtals .....	58

#### Norðaustursvæði

##### 1 Hringvegur

p6-p8 gatnamót á Akureyri

*Umfang verks:* Nýbygging hringtorgs á gatnamótum Hringvegur og Síðubrautar Akureyri og gerð undirganga undir Hringveg við Skúta í Glerárhverfi.

*Framkvæmdaform:* Útboð á vegum Akureyrarbæjar.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Hringtorg .....	16
Undirgöng .....	33
Samtals .....	49

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	10
Vegáætlun 2008.....	21
Breyting 2008 .....	-14
Fjárlög 2009 .....	14
Vegáætlun 2010.....	18
Samtals .....	49

*Verkfrámvinda:* Hringtorgið var boðið út af Akureyrarbæ og var hlutur Vegagerðarinnar helmingur af kostnaði hringtorgsins. Verkið var unnið árið 2006, en hlutur Vegagerðarinnar greiddur á árunum 2007 og 2008. Undirgöngin voru boðin út af Akureyrarbæ 2009 og var hlutur Vegagerðarinnar 86% af heildarkostnaði. Verkinu lauk 2009 og greiddi Vegagerðin hluta af kostnaði sínum það ár, en eftirstöðvar voru greiddar á árinu 2010.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	10
2008.....	6
2009.....	14
2010.....	18
Samtals .....	49

s6-s7 Ármótasel – Skjöldólsstaðir

*Umfang verks:* Nýbygging á 8 km löngum kafla Hringvegur frá klæðingarenda vestan Ármótasels að klæðingarenda neðan Skjöldólsstaða 2 á Jökuldal.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 570 m.kr.



<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2005.....	10
Vegáætlun 2006.....	176
Flutt á 1-q9.....	-2
Flutt á 1-s1.....	-1
Breyting 2008.....	185
Fjárlög 2009.....	157
Vegáætlun 2010.....	4
Samtals.....	529

*Verkframingvinda:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun, undirbúningi ásamt því að keypt var efni til verksins og greiddar landbætur. Verkið var boðið út haustið 2006 og var að fullu lokið í ágúst 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna landgræðslu á vegsvæðinu og greiðslu fyrir malarefni.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	10
2006.....	27
2007.....	132
2008.....	199
2009.....	157
2010.....	4
Samtals.....	529

#### s7 Ysta Rjúkandi

*Umfang verks:* Bygging 24 m brúar á Ysta Rjúkandi í stað einbreiðrar brúar og 0,9 km vegagerð.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008.....	2
Fjárlög 2009.....	14
Flutt af öðrum verkum 2010	5
Samtals.....	21

*Verkframingvinda:* Tilboð í verkið voru opnuð í byrjun júní 2009 en skömmu síðar var heimild Vegagerðarinnar til samninga felld niður og öllum tilboðum hafnað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings og bótagreiðslna til lægstbjóðanda. Verkið var boðið út að nýju í október 2010. Kostnaður 2010 er vegna nýs útboðs.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	1
2009.....	14
2010.....	5
Samtals.....	21

t6 Litla Sandfell – Skriðdalsvegur  
*Umfang verks:* Nýbygging á 11 km vegi frá slitlagsenda við Litla Sandfell að slitlagsenda við Haugaá. Einnig bygging 10 m brúar á Þórisá, 14 m brúar á Eyrarteigsá og 32 m brúar á Jóku í stað gamalla einbreiðra brúa.

*Framkvæmdaform:* Vega- og brúargerð. Útboð. Niðurrekstur staura: Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 583 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009.....	212
Vegáætlun 2010.....	259
Flutt af öðrum verkum 2010	3
Samtals.....	474

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út vorið 2009 og hófust framkvæmdir síðari hluta sumars. Á árinu 2010 voru brýrnar byggðar, að mestu lokið við byggingu vegarins og hann opnaður fyrir umferð. Eftir er að leggja seinna lag slitlags á 6 km og vinna við girðingar og frágang. Verkinu á að ljúka sumarið 2011.

*Verktaki:* Vega- og brúargerð: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	212
2010.....	262
Samtals.....	474

#### u7 Valtýskambur – Sandbrekka

*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing á 3,9 km löngum kafla Hringvegur í Hamarsfirði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 250 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	124
Breyting 2008 .....	-39
Fjárlög 2009 .....	230
Vegáætlun 2010.....	77
Flutt á önnur verk 2010. ....	-9
Samtals .....	383

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2006 og 2007 var unnið að undirbúningi verksins, sem var boðið út í júlí 2008. Framkvæmdir hófust í ágúst 2008 og lauk vinnu verktaka sumarið 2010. Eftir er að ljúka við landgræðslu á svæðinu.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	5
2008.....	79
2009.....	230
2010.....	68
Samtals .....	383

### Héðinsfjarðargöng

*Umfang verks:* Undirbúningur og útbod vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út 2003 en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem fyrsta áfanga verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Annar áfangi verksins var bygging á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Þriðji áfangi verksins var að fjarlægja laust efni frá munnum jarðganga í Héðinsfirði. Fjórdi áfangi verksins var gerð 6,9 km langra jarðganga milli Ólafsfjarðar og Héðinsfjarðar og 3,7 km langra jarðganga milli Héðinsfjarðar og Siglufjarðar ásamt 450 m löngum steinsteyptum vegskálum. Lagður verður 2,0 km langur vegur í Siglufirði, 0,6 km vegkafla í Héðinsfirði og samtals

0,6 km langur vegur í Ólafsfirði. Einnig breikkun á 0,7 km vegarkafla í Siglufirði og byggð 14 m löng brú yfir Héðinsfjarðará.

#### *Framkvæmdaform:*

Fyrsti áfangi, brú á Ólafsfjarðarós: Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura: Útbod.

Niðurrekstur staura og vegagerð: Samningur.

Annar áfangi, brú á Fjarðará:

Brúargerð: Útbod. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur: Samningur.

Þriðji áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði og raflögn að gangamunnum: Samningar.

Fjórdi áfangi, Héðinsfjarðargöng: Útbod.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós.....	68
2. áfangi, brú á Fjarðará ....	29
3. og 4. áfangi, Héðinsfjarðargöng .....	7.500
Samtals .....	7.597

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	68
Vegáætlun 2004.....	33
Vegáætlun 2006.....	555
Vegáætlun 2007.....	1.750
Vegáætlun 2008.....	2.072
Flutt á 96-02 .....	-18
Flutt á 1-v5 .....	-1
Flutt á 76-11 .....	-4
Flutt á endurheimt votlendis.....	-1
Breyting 2008 .....	2.327
Fjárlög 2009 .....	2.207
Vegáætlun 2010.....	3.047
Flutt af öðrum verkum 2010	103
Samtals .....	12.138

#### *Verkfrámvinda:*

1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.

2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.

3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útbods

Héðinsfjarðarganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufirði og Ólafsfirði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum var verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað í Héðinsfjörð og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfirði.

4. áfangi. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum milli Héðinsfjarðar og Ólafsfjarðar 9. apríl 2009. Var þá lokið allri sprengivinnu og gangagreftri við Héðinsfjarðargöng. Einnig var lokið vinnu við bergstyrkingar og bergþéttingar og vegskálum að mestu. Unnið var að vegagerð utan ganga og lokið gerð Langeyrarvegur á Siglufirði og tenging að munna Siglufjarðarmegin hefur verið lögð malbiki. Unnið að frárennislögnum og niðursetningu á kapalrörum fyrir jarðlagnir í göngum. Vinna við uppsetningar á vatnslæðingum hófst í árslok 2009. Verktaki afhenti mannvirkið í rekstur 30. september 2010, en þá var ólokið nokkrum frágangi við raflagnir og búnað. Formleg vísla Héðinsfjarðarganga fór fram 2. október 2010.

#### Verktakar:

1. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
2. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: BM Vallá hf. Niðurrekstur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði: Stefán Einarsson ehf., Siglufirði. Raflögn að gangamunnum: RARIK.
4. áfangi. Jarðgangagerð, forskálar,

brú á Héðinsfjarðará og vegagerð: Metrostav a.s. / Háfell ehf.

Kostnaður:	m.kr.
2003 . . . . .	68
2004 . . . . .	33
2005 . . . . .	54
2006 . . . . .	974
2007 . . . . .	2.255
2008 . . . . .	3.397
2009 . . . . .	2.207
2010 . . . . .	3.150
Samtals . . . . .	12.138

Skýringar: Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrra útboðs á jarðgöngum.

## 82 Ólafsfjarðarvegur

05 snjóflóðavarnir við Sauðanes  
*Umfang verks:* Koma upp búnaði til að greina og bregðast við hættu á snjóflóðum. Setja upp snjóflóðavörn úr stálþili, til að byrja með á tveimur þekktum snjóflóðasvæðum.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* Fyrsti og annar áfangi, 50 m.kr.

Fjármögnun:	m.kr.
Breyting 2008 . . . . .	1
Fjárlög 2009 . . . . .	1
Flutt af öðrum verkum 2010	1
Samtals . . . . .	3

*Verkframvinda:* Kostnaður á árunum 2007 og 2009–2010 er vegna hönnunar og undirbúnings.

*Verktaki:* Áætlanir um snjóflóðavarnir, Órion ráðgjöf ehf., Reykjavík.

Kostnaður:	m.kr.
2007 . . . . .	1
2009 . . . . .	1
2010 . . . . .	1
Samtals . . . . .	3

## 85 Norðausturvegur

06-09 Tjörnes

*Umfang verks:* Nýbygging á 36,6 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í fjórum áföngum á árunum 1999–2004.

*Framkvæmdaform:* Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi, Héðinshöfði – Hringver . . .	109
2. áfangi, Hringver – Breiðavík . . . . .	256
3. áfangi, Bangastaðir – Víkingavatn og brú á Lónsós. . . . .	613
4. áfangi, Breiðavík – Bangastaðir . . .	382
Samtals: . . . . .	1.360

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 1999. . . . .	104
Vegáætlun 2000. . . . .	119
Fjárlög 2000. . . . .	2
Vegáætlun 2001. . . . .	269
Vegáætlun 2002. . . . .	265
Vegáætlun 2003. . . . .	432
Vegáætlun 2004. . . . .	151
Vegáætlun 2005. . . . .	33
Flutt af kafla 85-13 . . . . .	54
Flutt af kafla 85-15 . . . . .	16
Breyting 2008 . . . . .	1
Fjárlög 2009 . . . . .	1
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals . . . . .	1.449

*Verkframvinda:* Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða að Hringveri. Á árunum 2000-2001 var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á 9,68 km löngum kafla frá Hringveri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var 3. áfangi boðinn út, 10,4 km langur kafla frá Bangastöðum að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember og lauk framkvæmdum við þann áfanga í október 2003, að undanskyldu efra lagi klæðingar. Í maí 2003 var 4. áfangi boðinn út og hófust framkvæmdir í júlí sama ár. Lauk síðan í september 2004 og var þá lokið endurbyggingu vegar um Tjörnes.

*Verktaki:* Vegagerð Héðinshöfði – Hringver, Klæðning ehf., Gardabæ. Vegagerð Hringver – Breiðavík,

Suðurverk hf., Reykjavík. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Egilsstöðum. Vegagerð Bangastaðir – Víkingavatn, Ístak hf., Reykjavík. Brúargerð, Vík ehf., trésmíðja, Húsavík. Seinna lag klæðingar og niðurrekstur staura, vinnuflokkar Vegagerðarinnar. Vegagerð Breiðavík – Bangastaðir, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
1999. . . . .	99
2000. . . . .	186
2001. . . . .	116
2002. . . . .	392
2003. . . . .	236
2004. . . . .	384
2005. . . . .	30
2006. . . . .	1
2007. . . . .	1
2008. . . . .	1
2009. . . . .	1
2010 . . . . .	2
Samtals . . . . .	1.449

*Skýringar:* Kostnaður 2007-2010 er lögfræðikostnaður vegna uppgjors við verktaka.

14-22 Katastaðir – Krossavík (Hófaskarðsleið)

*Umfang verks:* Nýbygging Norðausturvegar um Hófaskarðsleið milli Öxarfjarðar og Pistilfjarðar. Um er að ræða nýbyggingu á 30,5 km löngum vegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.560 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2004. . . . .	2
Vegáætlun 2005. . . . .	100
Vegáætlun 2006. . . . .	207
Flutt á kafla 06-09. . . . .	-16
Flutt á kafla 14 . . . . .	-134
Vegáætlun 2007. . . . .	340
Vegáætlun 2008. . . . .	1.010
Breyting 2008 . . . . .	-1.020
Fjárlög 2009 . . . . .	658
Vegáætlun 2010. . . . .	590
Flutt af öðrum verkum 2010	64
Samtals . . . . .	1.801

*Verkframingvinda:* Á árunum 2004-2006 var unnið að mati á umhverfisáhrifum, hönnun og öðrum undirbúningi og töfðust framkvæmdir vegna seinkunar á mati á umhverfisáhrifum og eignarnáms. Verkið var boðið út í maí 2007 og hófust framkvæmdir í september það ár. Verklok áttu að vera haustið 2009 en vegna ágreinings um staðsetningu vestast á kaflanum drógust verklok til haustsins 2010. Á árinu 2011 er gert ráð fyrir kostnaði vegna landgræðslu.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	17
2005.....	16
2006.....	13
2007.....	77
2008.....	366
2009.....	658
2010.....	654
Samtals .....	1.801

*Skýringar:* Kostnaður umfram áætlun vegna breytinga vestast á kaflanum og vegna almennra verðhækkana á framkvæmdatímanum.

23 Fremri Háls – Sævarland

*Umfang verks:* Nýbygging Norðausturvegar, frá Fremra Hálsi að Sævarlandi á um 8,3 km löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 366 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	206
Breyting 2008 .....	82
Fjárlög 2009 .....	110
Vegáætlun 2010.....	5
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals .....	405

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í maí 2008 og hófust framkvæmdir um miðjan júní. Lokið var við hluta verksins 2008 og að fullu árið 2009. Kostnaður 2010 er vegna landgræðslu og lokafrágangs.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	288
2009.....	110
2010.....	7
Samtals .....	405

43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls  
*Umfang verks:* Fyrsti áfangi verksins er nýbygging á 11,2 km löngum kafla frá núverandi slitlagsenda hjá Hölnkná að Pyttalæk á Bunguflóa. Annar áfangi verksins er nýbygging á 30,4 km löngum kafla frá Pyttalæk á Bunguflóa að þéttbýlinu við Vopnafjörð. Einnig nýbygging á Hofsárdalsvegi sem verður 7 km langur og liggur á milli Vesturárdals og Hofsárdals.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi .....	450
Síðari áfangi .....	1.950
Samtals .....	2.400
<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga.....	19
Vegáætlun 2007.....	100
Vegáætlun 2008.....	329
Breyting 2008 .....	-81
Flutt á endurheimt votlendis	-1
Fjárlög 2009 .....	814
Vegáætlun 2010.....	517
Flutt á önnur verk 2010.....	-96
Samtals .....	1.601

*Verkframingvinda:* Á árunum 2005-2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verkanna. Fyrri áfangi verksins var boðinn út í nóvember 2007 og samið við verktakann í desember. Verktaki lauk að mestu gerð neðra burðarlags á árinu 2008 og var verkinu lokið að fullu haustið 2009. Síðari áfangi verksins var boðinn út í mars 2009 og hófust framkvæmdir í júní. Á árunum 2009-2010 var unnið við byggingu vegarins frá Pyttalæk að Vopnafirði og á að ljúka þeim hluta 2011. Árið 2010 var byrjað á Hofsárdalsvegi og á honum að vera lokið 2012.

*Verktaki:* Fyrri áfangi, Suðurverk hf., Hafnarfirði. Síðari áfangi KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	8
2006.....	18
2007.....	24
2008.....	316
2009.....	814
2010.....	421
Samtals .....	1.601

## 92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður – Eskifjörður

*Umfang verks:* Endurbygging Norðfjarðarvegur milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar hefur verið unnin í áföngum frá árinu 2002 og felst sá áfangi sem hér er unninn í nýbyggingu á 5,1 km löngum kafla um Hólmaháls, frá Hólum að Eskifjarðarbotni.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 500 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Eftirstöðvar	
frá fyrri áföngum .....	32
Vegáætlun 2008.....	97
Breyting 2008 .....	31
Fjárlög 2009 .....	251
Vegáætlun 2010.....	38
Flutt af öðrum verkum 2010	75
Samtals .....	524

*Verkfrávitni:* Verkið Norðfjarðarvegur frá Hólum í Reyðarfirði að botni Eskifjarðar var boðið út í árslok 2007 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en á árinu 2008. Vegagerð lauk 2010 en ólokið er frágangi við áningarstað.

*Verktaki:* Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	5
2008.....	155
2009.....	251
2010.....	113
Samtals .....	524

## 94 Borgarfjarðarvegur

05 Hjaltastaðavegur – Lagarfossvegur

06 Lagarfossvegur – Sandur

*Umfang verks:* Áfangi 1. Endurbygging á 5,9 km löngum kafla Borgarfjarðarvegur frá Laufási að Ásgrímsstöðum.

Áfangi 2. Endurbygging á 4,6 km löngum kafla frá Ásgrímsstöðum að Sandi. Enn fremur var lagt bundið slitlag á 0,9 km langan kafla Lagarfossvegur við Lagarfossvirkjun

*Framkvæmdaform:* Útboð og samningar.

*Kostnaðaráætlun:* *m.kr.*

Áfangi 1.....	50
Áfangi 2.....	101
Samtals .....	151

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Vegáætlun 2008.....	106
Breyting 2008 .....	-50
Fjárlög 2009 .....	99
Vegáætlun 2010.....	7
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals .....	164

*Verkfrávitni:* Lokið var við áfanga 1 á árinu 2007. Á árinu 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi annars áfanga. Áfangi 2 var boðinn út í maí 2008. Eitt tilboð barst sem var talsvert yfir kostnaðaráætlun. Var því hafnað og boðið út aftur í október sama ár. Framkvæmdir hófust vorið 2009 og var lokið að mestu það ár. Kostnaður 2010 er vegna lokauppgjörs við verktaka og öryggisaðgerða.

*Verktaki:* Áfangi 1: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Áfangi 2: Ylur ehf., Egilsstöðum

*Kostnaður:* *m.kr.*

2007.....	49
2008.....	7
2009.....	99
2010.....	9
Samtals .....	164

**815 Hörgárdalsvegur**

01 Skriða – Brakandi

01 Brakandi – Björg

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,8 km löngum kafla Hörgárdalsvegur frá slitlagsenda hjá Björgum að Hólkoti.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð: Útboð.

Efnisvinnsla: Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 72 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	137
Breyting 2008 .....	-70
Fjárlög 2009 .....	21
Vegáætlun 2010.....	3
Fluttá önnur verk 2010 .....	-2
Samtals .....	89

*Verkfrákvæmdaform:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið var boðið út í maí 2008 og lauk á árinu að undanskilinni lögn efra lags klæðingar sem lagt var sumarið 2009. Hluti kostnaðar 2009 og kostnaður 2010 er vegna undirbúnings á áframhaldandi endurbyggingu Hörgárdalsvegur.

*Verktaki:* Vegagerð: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Efnisvinnsla: Malar- og efnissalan ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	64
2009.....	21
2010.....	1
Samtals .....	89

**816 Dagverðareyrarvegur**

01 Hringvegur – Gásir

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,5 km löngum kafla frá vegamótum Hringvegur að Hellulandi ásamt reiðvegi við hlið vegar.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð.

Efnisvinnsla, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	59
Breyting 2008 .....	29
Fjárlög 2008 .....	16
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals .....	104

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í maí 2008 og lauk því á árinu, að undanskilinni lögn efra lags klæðingar sem lokið var við sumarið 2009.

*Verktaki:* Vegagerð: G.V. Gröfur ehf., Akureyri. Efnisvinnsla: Þverá-golf ehf., Þverá Eyjafjarðarsveit.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	88
2009.....	16
Samtals .....	104

**833 Illugastaðavegur**

02 slitlagsendi – Illugastaðir

*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing á 9,5 km langan kafla Illugastaðavegar frá slitlagsenda sunnan Vaglaskógarvegur að Illugastöðum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	74
Breyting 2008 .....	50
Fjárlög 2009 .....	87
Vegáætlun 2010.....	1
Samtals .....	212

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í júní 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Verkinu lauk um mitt sumar 2009. Kostnaður 2010 er vegna landgræðslu.

*Verktaki:* Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	124
2009.....	87
2010.....	1
Samtals .....	212

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðaustursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðaustursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.	<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
	Fjármögnun fyrir 2010 . . . . .	477
	Vegáætlun 2010 . . . . .	78
	Flutt af öðrum verkum 2010	120
	Samtals . . . . .	675

Verkefni:	kostnaður í m.kr.					
	2005	06	07	08	09	10 samt.
Álversvegur, Húsavík	0	0	2	0	0	0 2
Þeistareykjavegir	0	0	1	9	-7	0 3
Hringvegur 1-p5						
Ólafsfjarðarvegur – Dagverðareyjarvegur	0	0	0	0	0	1 1
Hringvegur 1-q2 Vaðlaheiðargöng	0	2	0	16	102	114 234
Hringvegur 1-q6 um Skjálfafljót	1	2	1	0	0	1 5
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum	3	6	4	0	0	9 22
Hringvegur 1-t3 um Lagarfljót	0	1	1	2	0	1 5
Hringvegur 1-u4						
Gautavíkurvegur – Axarvegur	0	0	0	0	0	1 1
Hringvegur 1-u7 þverun Hamarsfjarðar	0	0	0	1	0	0 1
Hringvegur 1-v1 Lónsheiðargöng	0	0	0	1	0	0 1
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfafljót	1	1	0	0	2	6 10
Norðausturvegur 85-04 Kísilvegur – Húsavík	0	1	0	0	0	0 1
Norðausturvegur 85-27						
Langanesvegur – sýslumörk	0	0	0	0	0	2 2
Norðausturvegur 85-33						
Miðfjarðará – Hafnarvegur	0	0	0	0	2	0 2
Kísilvegur 87-02 veðurstöð – Geitafellsá	0	0	3	2	4	0 9
Norðfjarðarvegur 92-04						
Neðsta brú – Suðurfjarðavegur	0	1	0	0	0	0 1
Norðfjarðarvegur 92-10 Norðfjarðargöng	0	1	91	88	36	22 238
Borgarfjarðarvegur 94-03						
Eiðar – Steinsvaðsvegur	0	0	0	0	3	1 4
Suðurfjarðavegur 96-02						
Norðfjarðarvegur – Þórdalsheiðarvegur	0	0	0	0	0	1 1
Suðurfjarðavegur 96-07						
Vattarnesvegur – Vík	0	0	1	0	2	2 5
Skíðadalsvegur 807-01 Þverá – Klængshóll	0	0	0	3	7	2 12
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01						
Flugvallarvegur – Kristnesvegur	0	0	0	0	4	0 4
Hólavegur 826-01						
Eyjafjarðarbraut – Eyjafjarðarbraut	0	0	0	0	1	0 1
Eyjafjarðarbraut eystri 829-02						
Miðbraut – Eyjafjarðarbraut vestri	0	0	0	0	0	2 2
Bárdardalsvegur vestri 842-01						
Hringvegur – Hlíðaendavegur	0	0	0	1	0	0 1
Mývatnssveitarvegur 848-01						
Hringvegur – Garðsvegur	0	0	0	0	0	1 1



Staðarbraut 854-01							
Aðaldalsvegur – Hvammavegur	0	0	0	0	3	1	4
Dettifossvegur 862-03							
Vesturdalsvegur – Tóveggjarvegur	0	0	0	0	4	9	13
Austurleið 910-09							
Aðalból – Snæfellsleið	0	0	0	0	0	7	7
Hlíðarvegur 917-01							
Hringvegur – Hallgeirsstaðavegur	0	0	0	1	2	1	4
Jökuldalsvegur 923-01							
Hringvegur – Hákonarstaðir	0	0	0	1	3	1	5
Jökuldalsvegur 923-04 Jökulsá á Brú hjá Brú	0	0	1	0	0	0	1
Upphéraðsvegur 931-03							
Skeggjastaðir – Brekkugerðisvegur	0	0	0	0	2	0	2
Axarvegur 939-01							
Hringvegur – Ódádavatnsvegur	0	0	0	25	32	13	70
Samtals	5	15	105	150	202	198	675

## 862 Dettifossvegur

01-03 Hringvegur – Norðausturvegur  
*Umfang verks:* Bygging á nýjum vegi, Dettifossvegi, vestan Jökulsár á Fjöllum frá Hringvegi við Austaribrekku norður að Dettifossi, ásamt tengingum að Dettifossi og Hafragilsfossi og gerð bílastæða, alls um 25,2 km.

*Kostnaðaráætlun:* 700 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða frá fyrri áfanga . . .	2
Vegáætlun 2002 . . . . .	30
Vegáætlun 2003 . . . . .	35
Vegáætlun 2004 . . . . .	17
Vegáætlun 2005 . . . . .	52
Vegáætlun 2006 . . . . .	54
Vegáætlun 2007 . . . . .	185
Vegáætlun 2008 . . . . .	297
Breyting 2008 . . . . .	-513
Fjárlög 2009 . . . . .	320
Vegáætlun 2010 . . . . .	560
Flutt á önnur verk 2010 . . . . .	-154
Samtals . . . . .	885

*Verkframvinda:* Á árunum 2004-2007 var unnið við mat á umhverfisáhrifum og hönnun og undirbúning verksins. Verkið var boðið út í maí 2008 en vegna eignarnáms var ekki skrifað undir verksamning fyrir en í september.

Framkvæmdir hófust í október það ár og á árinu 2009 var lokið að mestu við að byggja upp veginn frá Hringvegi að tengingu að Dettifossi. Á árinu 2010 var lokið við að byggja upp veginn og plan við Dettifoss. Bundið slitlag var lagt á 18,3 km af 24 km og áætlað að framkvæmdum við veginn og plan ljúki á árinu 2011..

*Verktaki:* Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004 . . . . .	9
2005 . . . . .	32
2006 . . . . .	16
2007 . . . . .	22
2008 . . . . .	80
2009 . . . . .	320
2010 . . . . .	406
Samtals . . . . .	885

*Skýringar:* Við endurskoðun vegáætlunar 2005 var vegakerfinu vestan Jökulsár á Fjöllum breytt, þannig að fjárveitingar sem áður töldust til Hólmatungnavegar (F862) teljast nú til Dettifossvegar. Framkvæmd hefur dregist verulega vegna deilna um vegstæðið og kærumála, svo og ítrekaðra breytinga á hönnun vegna þess.

**874 Raufarhafnarvegur**

01 Norðausturvegur – Raufarhöfn

*Umfang verks:* Nýbygging á um 14 km löngum nýjum vegi frá Hófaskarðsleið á nýjum Norðausturvegi að núverandi Norðausturvegi við Raufarhafnarflugvöll.

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 470 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	201
Breyting 2008 .....	-201
Fjárlög 2009 .....	117
Vegáætlun 2010.....	335
Flutt á önnur verk 2010.....	-15
Samtals .....	437

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í apríl 2009 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en í byrjun september. Á árinu 2009 var unnið við undirbyggingu vegarins og var verkinu lokið haustið 2010. Eftir er lokauppgjör við verktaka og landgræðsla og fellur sá kostnaður á árið 2011.

*Verktaki:* KNH efh., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	117
2010.....	320
Samtals .....	437

**925 Hróarstunguvegur**

04 Hitaveita – Hringvegur

*Umfang verks:* Hróarstunguvegur endurbyggður á 1,4 km kafla og lagður klæðingu.

*Framkvæmdaform:* Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	53
Flutt á 917-01 .....	-3
Breyting 2008 .....	-50
Fjárlög 2009 .....	22
Vegáætlun 2010.....	5

Samtals ..... 27

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2009 var vegur endurbættur og lagt á hann fyrra lag klæðingar. Ekki tókst að leggja seinna lag klæðingar vegna erfiðs tíðarfars haustið 2009 og var það gert sumarið 2010.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	22
2010.....	5
Samtals .....	27

**8490 Knarrarbergsvegur**

01 Veigastaðavegur – Eyjafjarðarbraut eystri

*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing á 1,2 km löngum kafla Knarrarbergsvegar milli Veigastaðavegar og Leifsstaðavegar.

*Framkvæmdaform:* Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 31 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	26
Breyting 2008 .....	-24
Fjárlög 2009 .....	43
Vegáætlun 2010.....	1
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals .....	45

*Verkfrámvinda:* Verkið boðið út í apríl 2008 og bárust tvö tilboð sem voru óaðgengileg og var þeim hafnað. Samið var í október 2008 við GV Gröfur ehf., Akureyri. Verkið var unnið sumarið 2009 og er að fullu lokið.

*Verktaki:* Vegagerð: GV Gröfur ehf., Akureyri. Vegrið: Rekverk ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	2
2009.....	43
Samtals .....	45

*Skýringar:* Nokkrar breytingar voru gerðar á verkinu vegna breyttra staðla. Sett voru vegrið á um 700 m kafla og tilheyrandi breikkanir á vegi.

**Sameiginlegur jarðgangakostnaður**

*Umfang verks:* Rannsóknir vegna jarðgangagerðar og umsjón með því að öryggiskröfur séu uppfylltar.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010 . . . . .	10
Flutt á önnur verk 2010 . . . . .	-1
Samtals . . . . .	9

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2010 var unnið við athuganir, mælingar og úttektir á öryggismálum í eldri jarðgöngum, að gerð reglna um hönnun, rekstur og viðhald jarðganga og kostuð þátttaka í norrænu samstarfi um jarðgangagerð. Einnig var unnið við athugun á jarðgangakostum á Miðausturlandi.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010 . . . . .	9

**Samgöngurannsóknir**

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010 . . . . .	20
Flutt á önnur verk 2010 . . . . .	-7
Samtals . . . . .	13

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2010 var m.a. unnið að verkefnum varðandi umhverfisáhrif samgönguáætlunar, ferðavenjum, áhrifum samgöngubóta á byggðapróun og veghönnunarreglum. Á árinu 2010 var auk þess unnið að athugunum vegabóta á Dynjandisheiði.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010 . . . . .	13

**Breytingar á Herjólfí**

*Umfang verks:* Breytingar á Vestmannaeyjaferjunni Herjólfí vegna fyrirhugaðra siglinga milli lands og eyja um Landeyjahöfn.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010 . . . . .	45
Flutt á önnur verk 2010 . . . . .	-44
Samtals . . . . .	1

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2010 keyptur búnaður vegna dýptarmælinga, en öðrum breytingum og skoðun skipsins frestað til ársins 2011.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010 . . . . .	1

## Fylgiskjal 3 Samgönguverkefni, ársreikningur 2010

## Rekstrarreikningur árið 2010

	Skýr.	2010	2009
<b>Rekstrartekjur</b>			
Bensíngjald .....		7.271.834	7.730.544
Olúgjald .....		5.799.904	5.566.600
Pungaskattur .....		0	37.431
Kílómetragjald .....		616.947	840.166
Aðrar tekjur .....		394.267	425.197
		<u>14.082.952</u>	<u>14.599.938</u>
Rekstrartekjur samtals			
<b>Rekstrargjöld</b>			
Framkvæmdir .....	5	12.190.144	15.973.869
Viðhald .....	6	4.944.142	5.020.649
Þjónusta .....	7	3.322.243	3.645.267
Styrkir til ferja og sérleyfishafa .....		1.057.925	1.131.375
Styrkir til innanlandsflugs .....		310.504	346.080
Rannsóknir .....		112.289	151.056
		<u>21.937.247</u>	<u>26.268.296</u>
Rekstrargjöld samtals			
Tekjuhalli án ríkisframlags .....		( 7.854.295)	( 11.668.358)
Framlag ríkisins .....		<u>4.680.500</u>	<u>4.399.000</u>
Tekjuhalli/ tekjuafgangur ársins .....		<u>( 3.173.795)</u>	<u>( 7.269.358)</u>

## Efnahagsreikningur 31. desember 2010

	Skýr.	2010	2009
<b>Eignir</b>			
<b>Áhættufjármunir og langtímakröfur</b>			
Langtímakröfur.....		<u>1.260</u>	<u>8.820</u>
<b>Veltufjármunir</b>			
Kröfur á gjaldendur .....	3	598.484	635.906
Rekstur Vegagerðar 10-211 .....		<u>1.521.940</u>	<u>5.378.230</u>
Veltufjármunir samtals		<u>2.120.424</u>	<u>6.014.136</u>
<b>Eignir alls</b>		<u>2.121.684</u>	<u>6.022.956</u>
<b>Skuldir og eigið fé</b>			
<b>Eigið fé</b>			
Höfuðstóll .....	4	736.769	3.630.550
Fluttur höfuðstóll .....			
Bundið eigið fé .....	4	<u>( 13.301.775)</u>	<u>( 13.021.761)</u>
Eigið fé samtals		<u>( 12.565.006)</u>	<u>( 9.391.211)</u>
<b>Skuldir</b>			
<b>Skammtímaskuldir</b>			
Skuld við ríkissjóð.....	2	13.804.233	13.623.856
Lánardrottinnar .....		<u>882.457</u>	<u>1.790.311</u>
Skammtímaskuldir samtals		<u>14.686.690</u>	<u>15.414.167</u>
Skuldir samtals		<u>14.686.690</u>	<u>15.414.167</u>
<b>Skuldir og eigið fé alls</b>		<u>2.121.684</u>	<u>6.022.956</u>

## Fylgiskjal 4 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2010

<b>Rekstrarreikningur árið 2010</b>			
	Skýr.	2010	2009
<b>Rekstrartekjur</b>			
Oliugjald .....		630.497	646.699
Sala þjónustu til Framkvæmda Vegagerðar .....		5.207.792	6.479.416
Aðrar tekjur .....		360.857	256.591
Rekstrartekjur samtals		<u>6.199.146</u>	<u>7.382.706</u>
<b>Rekstrargjöld</b>			
Almennur rekstur .....		669.090	909.147
Umdæmi og rekstrardeildir .....		5.406.823	6.406.301
Annað .....		80.900	80.900
Rekstrargjöld samtals		<u>6.156.813</u>	<u>7.396.348</u>
Tekjuhalli fyrir fjármunatekjur		<u>42.333</u>	<u>( 13.642)</u>
<b>Fjármunatekjur</b> .....		<u>14.674</u>	<u>19.701</u>
<b>Tekjuafgangur/halli ársins</b> .....		<u>57.007</u>	<u>6.059</u>

## Efnahagsreikningur 31. desember 2010

	Skýr.	2010	2009
<b>Eignir</b>			
<b>Áhættufjármunir og langtímakröfur</b>			
Eignarhlutir í félögum .....		10.000	10.000
Fastafjármunir samtals		<u>10.000</u>	<u>10.000</u>
<b>Veltufjármunir</b>			
Vörubirgðir .....		612.108	587.781
Viðskiptamenn .....		47.774	62.038
Ríkissjóður, viðskiptareikningur .....	4	1.115.063	4.852.245
Aðrar skammtímakröfur .....		74.048	110.241
Handbært fé .....		335.145	266.493
Veltufjármunir samtals		<u>2.184.138</u>	<u>5.878.798</u>
<b>Eignir alls</b>		<u>2.194.138</u>	<u>5.888.798</u>
<b>Skuldir og eigið fé</b>			
<b>Eigið fé</b>			
Höfuðstóll í ársbyrjun .....		149.252	89.593
Leiðréttur höfuðstóll 1.1 .....		0	53.600
Tekjuafgangur .....		57.007	6.059
		<u>206.259</u>	<u>149.252</u>
Annað eigið fé .....		211.594	211.594
Eigið fé samtals	5	<u>417.853</u>	<u>360.846</u>
<b>Skammtímaskuldir</b>			
Samgönguverkefni 10-212.....		1.520.283	5.378.230
Aðrar skammtímaskuldir .....		256.002	149.722
Skammtímaskuldir samtals		<u>1.776.285</u>	<u>5.527.952</u>
<b>Skuldir og eigið fé alls</b>		<u>2.194.138</u>	<u>5.888.798</u>

